

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Puezoková <i>Puezoková</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Puezoková <i>Puezoková</i>	KONTROLOVAL Ing. Hana Hanáková <i>Hanáková</i>	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV		STUPEŇ: Projekt	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba Zásady organizace výstavby			ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017120010
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 08/2017	
			ČÁST DOKUM. F	PŘÍLOHA F.3
Havarijní plán				

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba

F. 3 Havarijní plán

Stupeň dokumentace: Stavební povolení

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město zastoupená Stavební správou východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zpracovatelé:	Ing. Hana Puczoková

Srpen 2017

O B S A H :

A. Textová část

1. Úvod	3
2. Základní údaje stavebních objektů (křížení vodních toků)	4
3. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)	12
4. Popis technického zabezpečení stavby	13
5. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek	13
6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě	13
7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení	14
8. Popis postupu po vzniku havárie	14
9. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci	16
10. Havarijní komise stavby	17
11. Adresy a telefonická spojení na správní úřady	18
12. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášení	19
13. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém	19

B. Grafická část

Přehledná situace stavby	20
Situace stavby v měř. 1:10000	21
Situace ohrožených stavebních objektů 1:1000	22

C. Přílohy

Bezpečnostní list – bezolovnaté automobilové benzíny (Čepro)	
Bezpečnostní list – motorová nafta B,D,F, tř. 2 (Čepro)	

Základní údaje stavby

Umístění stavby:	Železniční trať č. 246 Břeclav - Znojmo v Jihomoravském kraji na kaastrálních územích s ORP: Mikulov: Valtice, Úvaly u Valtic, Sedlec u Mikulova, Mikulov na Moravě, Březí u Mikulova, Dobré Pole, Novosedly na Moravě
Investor:	SŽDC, s. o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Dodavatel stavby:	Bude vybrán ve výběrovém řízení
Profesní garant:	Mgr.Gabriela Růžicková, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Návrh vypracovala:	Ing. Hana Puczoková
Autor havarijního plánu dodavatele stavby:	jméno, příjmení: adresa trvalého pobytu: dosažené odborné vzdělání:

1. Úvod

Předkládaný havarijní plán je zpracován na základě ustanovení §39 vodního zákona (zákon č. 254/2001 Sb. v platném znění) a na základě podle něj vydané vyhlášky č. 450/2005 Sb., § 6 odst. 3 pro provádění stavby velkého rozsahu. Je zpracován pro ucelené provozní území, na kterém má být prováděna stavba velkého rozsahu a je platný pouze pro období této výstavby.

Předkládaný havarijní plán musí být schválen místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem (obecní úřad obce s rozšířenou působností) ve smyslu ustanovení §39 odst. 2 vodního zákona. Schvalování má podobu formálního právního aktu, tj. rozhodnutí. V případě, že „zařízení“ je vyjmenováno v příloze zákona o integrované prevenci (IPPC, zákon č.76/2002 Sb.), schvaluje však havarijní plán Krajský úřad, jako součást rozhodnutí o IPPC (integrovaného povolení). Takovýto postup je potom v souladu s ustanovení §126 odst. 5 vodního zákona. V daném případě se však o tento případ nejedná.

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Vybraný dodavatel / stavebník pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.

Předmětem stavby je revitalizace jednokolejné neelektrifikované trati č. 246 mezi žst. Břeclav a žst. Znojmo. **Rekonstrukce železničního svršku a spodku** bude realizována v rozsahu Valtice (mimo) – Mikulov (včetně), tj. v úseku km 96,241 až 107,873.

Úpravy kabelových tras zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (hlavní kabelová trasa) výše uvedený úsek přesahují, rozsah revitalizace je vymezen staničením km 94,800 - až 117,500. Zde bude dále provedena zejména výměna stávajících technologických zařízení zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudých rozvodů a potřebné úpravy a zabezpečení stávajících rozvodů sítí dotčených stavební činností.

Základním cílem revitalizace úseku jednokolejné neelektrizované železniční trati mezi č. 246 žst. Břeclav a žst. Znojmo je podstatné zvýšení traťové rychlosti z 80 až na 120 km/h, pouze před žst. Sedlec u Mikulova je propad na 105-110 km/h, dále zkrácení jízdních dob a přepravních časů, zvýšení kultury cestování, zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy na železniční dopravní cestě, atd. podle zásad určených zadávací dokumentací.

2. Základní údaje stavebních objektů (křížení vodních toků)

Návrh havarijního plánu jsou zpracovány pro vybrané mostní objekty stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“. Řešený úsek železniční tratě č. 246 se nachází mezi žst. Valtice (mimo) a žst. Mikulov na Moravě (včetně).

Tab.: Místa (objekty), kde je zacházení se závadnými látkami spojeno s nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody

č.	křížení s vodotečí	ID toku	ČHP	objekt, žkm	správce toku
1.	Svodnice	10189119	4-17-01-055	most v km 97,544	PM, s.p.
2.	Úvalský odpad	10201724	4-17-01-055	propust. km 97,625	PM, s.p.
3.	přítok rybníka Nesyt	10203530	4-17-01-054	propust. km 99,769	SŽDC., s.o.
4.	přítok rybníka Nesyt (od nádraží)	10205132	4-17-01-054	propust. km 100,497	PM, s.p.
5.	Mlýnský potok (Rybniční p.)	10219477	4-17-01-053	most v km 102,596	PM, s.p.
6.	Sedlecký potok (Včelínek)	10156438	4-17-01-0502	most v km 103,417	PM, s.p.
7.	přítok rybníka Šibeník	10199201	4-17-01-0489	propust. km 106,062	PM, s.p.
8.	potok Turolď	10194201	4-17-01-0483	propust. km 107,157	PM, s.p.

Jedná se o hydrologické povodí 3. řádu 4-17-01, Dyje od Svratky po ústí, a dále:

- 4-17-01-055 hlavní vodní tok - Svodnice
- 4-17-01-0540 hlavní vodní tok - Včelínek (Niklasgraben)
- 4-17-01-0530 hlavní vodní tok - Rybniční potok (Mühlbach)
- 4-17-01-0502 hlavní vodní tok – Včelínek (Niklasgraben)
- 4-17-01-0489 hlavní vodní tok – Mikulovský odpad
- 4-17-01-0483 hlavní vodní tok - Mikulovský odpad

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti nebo objekty, které přemostňují vodní toky v zájmovém území – jejich umístění je patrné ze situace M 1 : 10 000. Na části území stavby v úseku mezi Valticemi a žst. Novosedly od žkm 112,65 do žkm 118,20 se železniční trať dotýká záplavových území Polního potoka a okrajově řeky Dyje, http://www.wmap.cz/pk_zapluz/, viz samostatná část dokumentace Povodňový plán stavby.

Základní údaje stavby a stručný popis rekonstruovaných mostních objektů:

Název akce: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba
Objednatel: SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Termín prací: 05/2018 až 11/2018

Správci dotčených vodních toků:

- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, spravuje vodní toky Svodnice, Úvalský odpad, Mlýnský potok (Rybniční p.), Sedlecký potok (Včelínek), přítok rybníka Šibeník a potok Turolď
- SŽDC., s.o. spravuje vodní tok přítok rybníka Nesyt

Ohrožený objekt č. 1

- most se nenachází v záplavovém území

Správce mostního objektu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno,
Správa mostů a tunelů
Objekt: SO 06-19-03 Most v km 97,544
Přemostovaná překážka: **Potok Svodnice**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Úvaly u Valtic, Valtice

Stávající stav:

Most převádí jednu traťovou kolej přes stálou vodoteč Svodnici. Nosná konstrukce z roku 1907 je tvořena betonovou polokruhovou klenbou tloušťky 700 mm ve vrcholu klenby. Klenba je vetknutá do opěr. Šířka klenby je 6,42 m. Volná výška ve vrcholu klenby je 1,95 m. Kolmá světlost 3,77 m. Tloušťka přesypávky je 807 mm. Římsa vlevo i vpravo je betonová šířky cca 500 mm uložena pod úhlem 87° k ose mostu. Zábradlí výšky 1100 mm je tvořeno ocelovými válcovanými profily s jedním madlem a dvěma příčlemi. Minimální vzdálenost osy koleje k zábradlí vlevo je 2890 mm a vpravo 2860 mm. Křídla jsou betonová rovnoběžná.

Spodní stavbu tvoří jednak lícové cihelné zdivo opěr tloušťky 0,30 – 0,35 m a dále vnitřní masivní kamenné zdivo pojené maltou.

Beton klenby je nehomogenní, spíše málo pevný, nedostatečně hutněný, o nízké pevnosti. Skrz klenbu prosakuje voda. Ve střední části objektu je svislá průběžná trhлина šířky až 5 mm jdoucí přes NK a obě opěry SS. Lícové cihelné zdivo je silně porušené a vypadané do hl. cca 100 mm, v nárožích 300 mm. Spárování lícového zdiva není zachované, pojivo je silně zdegradovaná malta. Vnitřní kamenné zdivo je tvořeno málo zpevněnými sedimentárními horninami, které lze lehce rozbít kladivem. Pojivo je silně zdegradovaná, málo pevná malta. **Klasifikace dle správce objektu je 2/2.**

Návrh úprav:

Vzhledem ke špatnému stavebně-technickému stavu spodní stavby se navrhuje rekonstrukce objektu, která zahrne náhradu stávající konstrukce mostu za monolitický ŽB polorám, světlá šířka mostního otvoru bude zvětšena z 3,77m na 4,0m. Stěny polorámu jsou výšky 2800 mm (včetně základových patek), délka rámu je 6090 mm. Součástí rámu jsou zavěšená ŽB křídla o délce 4750 mm. Po obou stranách rámu budou provedeny římsy.

Most je založen přes základové patky na velkopřůměrových pilotách. Základové patky jsou šířky 1500 mm a výšky 600 mm. Přejítok mezi stěnou polorámu a základovou patkou je řešen náběhem.

Koryto pod mostním objektem bude upraveno. Na každé straně koryta vodního toku budou zřízeny pochozí bermy šířky 0,5 m z důvodu případné migrace živočichů pod mostním objektem. Koryto bude odlážděno lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože C25/30

– XC4, XF3, (specifikace betonu dle TKP, kap. 18) tloušťky min. 100 mm s vyspárováním spár cementovou maltou. Šířka spár mezi kameny je max. 30 mm (lokálně lze připustit až 45 mm). Dále dojde k pročištění koryta toku v délce 20 m na obě strany od mostní konstrukce, tzn. celková délka pročištění koryta cca 52 m (přítok potoka Svodnice je veden ze dvou koryt, které se spojují několik metrů před otvorem mostního objektu, proto dojde k pročištění obou koryt). Nová kabelová trasa je navržena mimo stavební objekt vpravo pod korytem potoku Svodnice.

Během stavebních prací bude přítomen biologický dozor. Během výstavby ŽB rámu bude potok Svodnice sveden do plastové trouby DN1000. Před mostem bude provedena přehrázka z nepropustné zeminy a voda bude svedena do plastové trouby, která bude umístěna zhruba ve středu rámu. Plastová trouba bude umístěna na kozlíky, tak aby bylo možné pod touto troubou provést dlažbu koryta.

Hlavní stavební práce budou probíhat v délce cca 12 týdnů ve stavebním postupu č.1 (SP1), který má výluky koleje v délce 5 měsíců.

Ohrožený objekt č. 2

- propustek se nenachází v záplavovém území

Správce mostního objektu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno
Správa mostů a tunelů
Objekt: SO 06-19-04 Propustek v km 97,625
Přemostovaná překážka: **Potok Úvalský odpad**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Valtice

Stávající stav:

Propustek převádí trať přes stálou vodoteč Úvalský odpad. Nosnou konstrukci z r.1967 tvoří ŽB osmihranné trouby DN1000. Trouby jsou kladeny na betonový základ šířky 2,0 m ve spádu 1,3% zleva doprava při pohledu ve směru staničení. Tloušťka kolejového lože pod pražcem je 0,98 m. Propustek je ukončen šikmými betonovými čely na vtoku i výtoku. Římsy na čelech jsou šířky cca 0,3 m. Šířka propustku je 9,45 m. Stavební stav objektu je dobrý, bez větších závad. **Klasifikace dle správce objektu je 1.**

Návrh úprav:

Bude provedena rekonstrukce mostního objektu, která zahrne náhradu stávající konstrukce propustku novou konstrukcí tvořenou ŽB patní troubou DN1200 mm. Na celý propustek je použito 9 kusů typových prefabrikátů, trouby budou osazovány (sraženy) na sraz. Opevnění (odláždění) kolem čel propustku bude odláždění lomovým kamenem tl. 150 mm v minimální šířce 1,0 m do betonového lože, s vyspárováním spár cementovou maltou. Šířka spár mezi kameny je max. 30 mm (lokálně lze připustit až 45 mm). Nová kabelová trasa je navržena mimo stavební objekt vpravo pod korytem potoku Úvalský odpad.

Během stavebních prací bude přítomen biologický dozor. Během výstavby ŽB rámu bude potok Úvalský odpad sveden do plastové trouby DN2000. Před propustkem bude provedena přehrázka z nepropustné zeminy a voda bude svedena do plastové trouby, která bude umístěna vedle osazovaných nových prefabrikovaných trub.

Hlavní stavební práce budou probíhat v délce cca 14 dnů ve stavebním postupu č.1 (SP1), který má výluky koleje v délce 5 měsíců.

Ohrožený objekt č. 3

- propustek se nenachází v záplavovém území

Správce mostního objektu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno
Správa mostů a tunelů
Objekt: SO 06-19-08 Propustek v km 99,769
Přemostovaná překážka: **přítok rybníka Nesyt**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Sedlec u Mikulova

Stávající stav:

Propustek převádí jednokolejnou trať přes stálou vodoteč – přítok rybníka Nesyt. Propustek má jeden otvor, trať je v přímé. Svršek je tvaru R65 na betonových pražcích. Úhel křížení je 90°. Stávající rychlost na mostním objektu je 80 km/h. Nosnou konstrukci tvoří ŽB vejčité trouby 1500x1200 (rok 1967) s šikmými čely. Světlost propustku je 1,0m. Skutečná šířka propustku je 9,10m. Výška přesypávky je 1,160m. Normová tloušťka kolejového lože je zajištěna. Trouby jsou ve spádu cca 0,5 %. Na propustku je otevřené kolejové lože. Propustek je v části železniční trati bez zábradlí – neuplatní se VMP. **Klasifikace dle správce objektu je K1.**

Návrh úprav:

Odbourání stávající nosné konstrukce včetně stávající spodní stavby. Nová nosná konstrukce propustku je tvořena ŽB troubami DN1200 délky 1,0m. Jednotlivé trouby jsou pro spojování opatřeny perem a drážkou se zabudovaným integrovaným gumovým těsněním. Ukončení je tvořeno šikmými prefabrikáty.

Na vtoku i výtoku bude provedena dlažba z lomového kamene v tloušťce 300 mm do betonu C25/30 – XC2, XF1, odláždění bude ukončeno betonovým prahem s rozměry 3600x300x600mm. Nová kabelová trasa je navržena vpravo mimo mostní objekt.

Hlavní stavební práce budou probíhat v jedné fázi v délce cca 14 dnů ve stavebním postupu č.1 (SP1), který má výluky koleje v délce 5 měsíců.

Ohrožený objekt č. 4

- propustek se nenachází v záplavovém území

Správce mostního objektu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno
Správa mostů a tunelů
Objekt: SO 06-19-10 Propustek v km 100,497
Přemostovaná překážka: **přítok rybníka Nesyt (od nádraží)**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Sedlec u Mikulova

Stávající stav:

Propustek o jednom otvoru převádí jednokolejnou trať přes stálou vodoteč - přítok rybníka Nesyt ve stanici Sedlec u Mikulova. Svršek je tvaru R65 na betonových pražcích. Úhel křížení je 87°. Stávající rychlost na mostním objektu je 80 km/h. Nosná konstrukce z roku 1943 je tvořena ŽB rámovou konstrukcí. Tloušťka nosné konstrukce je 600mm, tloušťka

stěn 450mm a tloušťka dolní příčle 500mm. Volná výška je 1,400m. Kolmá světlost je 1,00m. Propustek je na vtoku i ukončen šikmým čelem, na výtoku je ukončen průčelní zídka se zábradlím. **Klasifikace dle správce mostního objektu je K1.**

Návrh úprav:

Vybourání stávající konstrukce v celém rozsahu včetně spodní stavby. Provedení nové NK tvořené novou ŽB troubami DN1800. Jednotlivé trouby jsou pro spojování opatřeny perem a drážkou se zabudovaným integrovaným gumovým těsněním. Ukončení je tvořeno šikmými prefabrikáty. Dno trub je navrženo ve spádu 2,0%. Na vtoku i výtoku bude provedena dlažba z lomového kamene v tloušťce 300 mm do betonu C25/30 – XC2, XF1, odláždění na vtoku bude ukončeno betonovým prahem o rozměru 4240x300x600mm. Nová kabelová trasa je navržena v kabelovodu vlevo pod přístupovým chodníkem na nástupiště.

Během stavebních prací bude přítomen biologický dozor. Hlavní stavební práce budou probíhat v jedné fázi v délce cca 2,5 měsíce ve stavebním postupu č.1 (SP1), který má výluky koleje v délce 5 měsíců.

Ohrožený objekt č. 5

- most se nenachází v záplavovém území

Správce mostního objektu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno
Správa mostů a tunelů
Objekt: SO 06-19-13 Most v km 102,596
Přemostovaná překážka: **Mlýnský potok (Rybniční p.)**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Mikulov na Moravě

Stávající stav:

Most převádí stálou vodoteč – Rybniční potok (Mlýnský potok). Jde o železobetonový deskový most světlosti 5,6 m, šířky 5,85 m, spodní stavba betonová, přesypávka cca 45 cm, výstavba v r. 1958, sanace a rozšíření říms 1990. Přechodnost D4/80, prostorová průchodnost pro VMP 2,5. Křídla jsou šikmá. Most je trvale zatopen. **Klasifikace dle správce mostního objektu je K2/S2.**

Návrh úprav:

Navrhuje se rekonstrukce objektu, která zahrne výměnu stávající nosné konstrukce a sanaci spodní stavby. Zatížitelnost byla stanovena ZUIC = 0,80, přechodnost D4/100. Stavebotechnický průzkum prokázal velmi dobrou kvalitu spodní stavby (zatřídění betonu C16/20, bez hloubkových poškození) a nezjistil problémy ve spodní stavbě způsobenými špatným založením. Geotechnik nedoporučil zakládání nové konstrukce na pilotách ani posilování stávající spodní stavby mikropilotami s ohledem na zjištěnou geologii. Stávající spodní stavba bude ponechána bez úprav – bude pouze povrchově sanována, doplněny budou nové úložné prahy ve stávající šířce opěr a nová železobetonová prostě uložená deska s rozpětím 6,9m vykonzolovaná římsami o š. 550 mm pro zajištění dostatečného VMP 2,5. Kolmá světlost je 5,6m, volná výška pod mostním objektem je 1,50m. Přechody do trati budou vytvořeny ŽB přechodovými zídkami. Stávající úložné prahy na obou opěrách budou ubourány na úroveň 183,916 m.n.m. Na této úrovni budou vybetonovány nové úložné prahy.. Pro ukotvení úložných prahů budou do stávajících opěr vyvrtány otvory délky 500mm ve vzdálenostech po 500 mm, do kterých budou vloženy ocelové trny zalité injektážní směsí. Nosná konstrukce, rub úložných prahů a přechodové zídky budou opatřeny SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti s tvrdou ochranou – asfaltové pásy. Odvodnění nosné konstrukce je

navrženo střešovitým sklonem za rub opěr, kde se voda vsákne. V římse budou osazeny kabelové chráničky. Jsou navrženy 3 na každé straně z ocelových trubek TR152/4,5. Chráničky v přechodových zídkách jsou navrženy z ocelových trubek TR140/4 a budou tak vloženy do trubek v desce, aby byla vytvořena potřebná dilatace. Budou upraveny svahové kužely kolem přechodových zídek a křídel. Bude vytvořeno ze stávajícího materiálu. Na svah bude položena travní rohož, která usnadní ozelenění svahu. Rohož bude tvořena z biologicky rozložitelného materiálu se strojně zpracovaným osivem. Prostor pod mostem zůstane bez úprav, stávající průtočný profil zůstane nezměněn.

Během stavebních prací bude přítomen biologický dozor. Oprava mostního objektu bude probíhat najednou ve stavebním postupu č.1 (SP1), který má výluk koleje v délce 5 měsíců. Po skončení výluk je možné provádět terénní úpravy kolem přechodových zídek. *Stavební práce je nutno zkoordinovat se sousedním mostním objektem SO 06-19-14, který má také jediný přístup po železniční trati.*

Ohrožený objekt č. 6

- most se nenachází v záplavovém území

Správce mostního objektu:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno Správa mostů a tunelů
Objekt:	SO 06-19-14 Most v km 103,417
Přemostovaná překážka:	Sedlecký potok (Včelínek)
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Mikulov na Moravě

Stávající stav:

Most o jednom otvoru převádí 1 kolej přes stálou vodoteč Včelínek (Sedlecký potok) v mezistaničním úseku úseku Sedlec u Mikulova - Mikulov. Trať na mostě je v přímé. Niveleta koleje stoupá 6,500‰ ve směru staničení. Traťová rychlost je 80kmh-1. Nosná konstrukce z roku 1895 je tvořena betonovou klenbou, vetknutou do betonových opěr. Tloušťka klenby je 500mm. Volná výška je 0,651m. Kolmá světlost je 5,800m. Tloušťka kolejového lože je 1151mm včetně přesypávky. Římsy jsou železobetonové šířky 500mm, přesazené 100mm vlevo a 200mm vpravo. Zábradlí je tvořeno ocelovými válcovanými profily s jedním madlem a dvěma příčlemi kotvené do říms. Minimální vzdálenost osy koleje k zábradlí je vlevo trati 2763mm, vpravo trati 2532mm. Výška zábradlí je 1100mm. Spodní stavba je tvořena betonovými masivními opěrami. Délka opěr je 5,450m. Křídla jsou betonová rovnoběžná. Římsy na křídlech mají šířku 500mm V nosné konstrukci dochází k průsakům vody, v klenbě jsou trhliny. *Poznámka: Jelikož je mostní objekt zatopen vodním tokem Včelínek a nebylo možné ho detailně zaměřit, vychází rozměry částečně ze stávající dokumentace a částečně jde pouze o odhad dle obdobných konstrukcí a je pravděpodobné, že se od skutečnosti liší.* **Hodnocení stavebního stavu konstrukce dle správce mostního objektu je K2, S2.**

Návrh úprav:

Navrhuje se přestavba objektu, která zahrne vybourání stávající nosné konstrukce a provedení nové konstrukce. Nová NK bude monolitická ŽB prostě uložená deska se zabetonovanými nosníky. Půdorysné rozměry desky jsou 5,88x12,00m (příčná šířka x podélná délka). Zabetonované nosníky jsou z oceli, svařované profilu tvaru I o rozměrech horní pásnice (HP) 20x250mm a dolní pásnice (DP) 30x350mm, přičemž dolní pásnice nebude zabetonovaná. Výška zabetonovaných nosníků je 450mm, osová vzdálenost

zabetonovaných nosníku je 550mm. Délka říms na obou stranách činí 18,75m (včetně části říms nad novými křídly). Římsy jsou šířky 450mm a výšky 310mm v příčném sklonu 4% směrem do koleje a v podélném sklonu 1,00%. Na římsách je osazeno ocelové třimadlové zábradlí výšky 1100 mm. Spodní stavba: Úložné prahy, jejichž součástí jsou křídla, budou vybetonovány na pilotách a podkladním betonem. Úložný práh je šířky 1400mm, výšky 800mm a délky 5680mm. Délka křídel je proměnná 6000mm. Křídla jsou vetknuta do úložných prahů. Křídla (včetně jejich říms) jsou od nosné konstrukce (včetně jejich říms) odděleny dilatační spárou tloušťky 20 mm. V horní části křídel jsou provedeny římsy, které navazují na římsy nosné konstrukce. Římsy budou osazeny zábradlím z úhelníků s horním madlem a dvěma středními příčlemi rovněž z úhelníků. Uložení desek na spodní stavbu bude prostřednictvím společného ocelového tangenciálního ložiska, které je provedeno z válcované kolejnice 60E2. Založení mostu bude provedeno pomocí převrtávaných pilot. V první fázi budou provedeny piloty DN750, délky 6000mm, které budou sloužit pouze jako výplňové bez výztuže. Následně budou tyto piloty převrtány pilotami DN1200, délky 15000mm, které budou nosné a budou vyztužené výztuží. Po obou stranách mostu budou provedeny bermy šířky min.300mm ve sklonu 5% směrem k vodnímu toku. Bermy budou odlážděny dlažbou v tloušťce 200 mm do betonu, odláždění bude ukončeno betonovým prahem z betonu o rozměrech 1000x600x300mm. Do koryta nebude během výstavby zasahováno. Bude pouze provedeno odláždění svahových kuželů mostu v okolí koryta. Kabely budou vedeny v římsách v ocelových chráničkách DN100. V každé římse budou umístěny vždy dvě chráničky. Chráničky budou průběžné přes nosnou konstrukci a křídla a mezi nosnou konstrukcí a křídly na sebe musí polohově navazovat. Ocelové chráničky budou kotveny v celé délce k výztuži, tak aby byla zajištěna jejich poloha a přímý směr.

Během stavebních prací bude přítomen biologický dozor. Přestavba mostního objektu bude probíhat ve stavebním postupu č.1 (SP1), který má výluk koleje v délce 5 měsíců. Po skončení výluk je možné provádět terénní úpravy a odláždění svahu. *Stavební práce je nutno zkoordinovat se sousedním mostním objektem SO 06-19-13, který má také jediný přístup po železniční trati.*

Ohrožený objekt č. 7

- propustek se nenachází v záplavovém území

Správce mostního objektu:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno
	Správa mostů a tunelů
Objekt:	SO 06-19-16 propustek v km 106,062
Přemostňovaná překážka:	přítok rybníka Šibeník
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Mikulov na Moravě

Stávající stav:

Propustek o jednom otvoru převádí jednokolejnou trať přes stálou vodoteč - přítok rybníka Šibeník. Stávající rychlost na mostním objektu je 80 km/h. Nosnou konstrukcí tvoří ŽB trouba DN 1000 ukončená čelními zídками. Na výtok, tj. na levé čelní zídce, je osazeno ocelové zábradlí. Spodní stavba je železobetonová. Celková délka propustku je 15,145 m. ***Hodnocení stavebního stavu konstrukce dle správce mostního objektu je 2.***

Návrh úprav:

Je navržena se rekonstrukce objektu, která zahrne: výkopové a zásypové práce včetně provedení záporového pažení, ubourání části stávajícího propustku pod kolejí, vybudování nového propustku včetně čela na vtoku a železobetonové šachty se stupadly a mříží pro napojení na stávající část propustku, odláždění svahu na vtoku. Konstrukce propustku bude nahrazena novými ŽB troubami DN 1200 v délkách po 1,0 m. Jednotlivé trouby jsou pro spojování opatřeny perem a drážkou se zabudovaným integrovaným gumovým těsněním. Dno trub je navrženo ve spádu 2,0 %. Na vtoku je propustek zakončen šikmým čelem. Na výtoku je navržena výstavba nové ŽB šachty v místě napojení nového železničního propustku na stávající propustek pod pozemní komunikací. Světlé rozměry šachty jsou 1000 x 1800 mm, celková výška šachty je 2750 mm. Šachta se opatří 7 ks stupadel a kompozitovým poklopem. Dno nové šachty bude odlážděno, a to v sklonu navazujícím na vtokovou i výtokovou troubu. Dlažba bude provedena do betonového lože, tloušťka dlažby 200 mm, tloušťka betonového lože min. 100 mm s vyspárováním spár cementovou maltou. Šířka spár mezi kameny je max. 30 mm (lokálně lze připustit až 45 mm). Po dokončení stavby budou dotčené svahy, v místě nového propustku, železničního tělesa, včetně přilehlého terénu kolem mostního objektu ohumusovány do tloušťky 150 mm a osety protierozní směsí. Nová kabelová trasa je navržena pod drážní stezkou vlevo ve směru staničení.

Během rekonstrukce při zvýšených přítocích bude vodní tok sveden do plastové trouby DN300. Před a za propustkem bude provedena přehrázka z nepropustné zeminy a voda bude svedena do plastové trouby. Hlavní stavební práce budou probíhat v délce cca 2,5 měsíce ve stavebním postupu č.1 (SP1), který má výluku koleje v délce 5 měsíců.

Ohrožený objekt č. 8

- propustek se nenachází v záplavovém území

Správce mostního objektu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno
Správa mostů a tunelů
Objekt: SO 07-19-01 propustek v km 107,157
Přemostňovaná překážka: **potok Turolď**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Mikulov na Moravě

Stávající stav:

Propustek převádí jednokolejnou trať přes trvalý vodní tok Turolď. Stávající rychlost na mostním objektu je 60km/h.

NK z roku 1960 tvoří ŽB deska výšky cca 270mm. Z desky jsou vykonzolované mostní římsy osazené zábradlím z úhelníků s madlem a příčlím. Šířka římsy je 1,00m vlevo, respektive 1,10m vpravo trati. Spodní stavba je tvořena betonovými opěrami. Rozměry spodní stavby nejsou přesně známy, k objektu se nedochovala žádná archivní dokumentace. Odhadovaná šířka opěr je 1,00m, výška 1,60m. Odhadovaný rozměr základu opěr je 1,20m x 0,70m (šířka x výška). Světlost mostního otvoru je 1,55m, výška je 0,25m (měřeno po vrstvy nánosů). Do propustku je vodoteč zaústěna skrz betonový objekt o světlosti otvoru 1,50m a výšce 0,85m. Vodoteč za propustkem pokračuje v otevřeném korytu. V propustku i za ním je koryto značně zanesené, nánosy jsou v řádech decimetrů. Přibližně po 160 m je příkop zaústěn do propustku přes cestní komunikaci. Mezi železničním a cestním propustkem je umístěna lávka z panelu sloužící jako přístup k drážnímu domku. Vlevo poblíž mostního objektu se nachází dřevěná lávka přes vodoteč šířky cca 1,0m a délky cca 5,0m. Vpravo trati se nachází podél mostní římsy oplocení průmyslového areálu. ***Hodnocení stavebního stavu konstrukce dle správce mostního objektu je 2.***

Návrh úprav:

Kompletní stávající konstrukce propustku bude vybourána a bude nahrazena novou. Novou nosnou konstrukci bude tvořit železobetonový rám celkové délky 12900 mm, rámový otvor bude rozměrů 2000 x 1500 mm (š x v), konstrukce je šikmá o velikosti úhlu 66°. Na vtoku bude v korytě toku mezi mostním objektem železničním a objektem mimo vlastnictví SŽDC vybudována břehová zídka tvaru „U“, která bude součástí rámu. Délka zídky je navržena na hodnotu 900 mm. Do stěny zídky směrem ke Znojmu bude zaústěn drážní příkop, příkop je tvořen žlabovými tvárnice UCB2 s poklopem a do koryta bude zaústěn vloženou plastovou trubkou DN 200 skrz stěnu, která není součástí SO. Trubka bude napojena na PVC trubku zabetonovanou ve stěně zídky, přesah trubky na líci musí být min 150 mm. Dno rámu a zídky na vtoku bude vyspádováno dlažbou z lomového kamene. Stávající spodní stavba bude vybourána. Novou spodní stavbu propustku budou tvořit rovnoběžná křídla vetknutá do nosné rámové konstrukce. Na křídlech budou osazeny římsy, na římsách bude následně osazeno zábradlí. Svahy na vtoku a výtoku dotčené stavbou, které nebudou odlážděny, budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem. Konstrukce bude opatřena asfaltovým penetračním nátěrem proti zemní vlhkosti.

Koryto vodoteče za žel. propustkem je neudržované a zanesené od naplavenin. Tato skutečnost má za následek nevyhovující odtokové poměry železničního propustku a je nutno zjednat nápravu. Proto bude profil koryta v délce 160 m až k mostnímu objektu přes účelovou komunikaci zbaven naplavenin a obnoven do původního tvaru v takovém rozsahu, aby byly zajištěny odtokové poměry. Hlavní kabelová trasa je vedena vlevo trati dnem vodoteče pod úrovní odláždění koryta. Stávající kabelizace bude přeložena (není součástí SO).

Stavební práce na mostním objektu budou probíhat v jedné fázi a za výluky koleje, délka výluky je plánovaná na 20 týdnů. Doba potřebná k výstavbě mostního objektu je cca 6 týdnů. Během stavby bude koryto na vtoku dočasně přehrazeno a přitékající voda bude přečerpávána za výkop.

3. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí.

Zásadní závadné látky, které budou používány a mohly by způsobit havárii v uvedeném území a případně i během dopravy, mají např. dráždivé účinky (beton, stavební materiály) nebo jsou hořlavé a toxické pro živočichy (ropné látky). Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Na stavbě bude použita běžná mechanizace - vozidla a stavební mechanismy budou vybaveny motorovými a převodovými oleji a pohonnými hmotami (nafta, benzín, motorový olej). Seřizené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti, nulové hodnoty úkapů olejů, seřizené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek, <http://krizport.firebrno.cz/ohrozeni/nebezpecne-latky>.

Vzhledem k technickým prostředkům a technologii při stavbě jsou nebezpečnými látkami dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb., viz příloha bezpečnostní listy, především:

Látky skupiny 6. Neperzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu.

Tyto údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

4. Popis technického zabezpečení stavby

V místě stavby nebudou parkovat stavební mechanismy a nebudou zde umístěny závadné látky. Před zahájením stavby investor stavby se zástupcem hlavního dodavatele stavby jmenuje členy Havarijní komise, určí pro jednotlivé objekty zodpovědné pracovníky a seznámí je s Havarijním plánem. Schválený Havarijní plán včetně příloh bude nedílnou součástí projektové dokumentace.

Další opatření vyplývají z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.

5. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb.

Koncovým recipientem řešené stavby může být dle lokalizace tok Valtického potoka, případně městská kanalizační síť.

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech zařízení stavenišť i při provádění stavebních prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami.

Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu, hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.), je nutno neprodleně odstranit. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Mechanismy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit, sorpční rašelina). Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytých plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

V případě úniku ropných látek urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit

sorbční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení

Plochy zařízení staveniště (ZS) jsou umístěny mimo záplavové území. Dle „vodního zákona“ veškerá rizika možných povodňových škod nese stavebník, resp. vlastník stavby. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, odpady ze stavby, zemina a stavební materiál budou likvidovány v souladu se *zákonem č. 185/2001 Sb. v úplném znění* na náklady stavebníka.

Z prostoru ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodoteči a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám. Během provádění prací na rekonstrukci propustku je třeba zachovat průtočnost propustku dle podmínek správce toku.

Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení prací bude povrch terénu uveden do souladu s PD a budou odstraněny veškeré provizorní konstrukce stavby (bednění, lešení apod.).

Pomoc při likvidaci znečištění na toku v případě havárie při přepravě závadné látky mimo areál je možno získat od podniku Povodí Moravy s.p. nebo hasičského záchranného sboru, tel. spojení viz kap 11. Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude v korytě toku trvale osazena norná stěna k zachycení závadných látek.

Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

8. Popis postupu po vzniku havárie

1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- Utěsnění nebo uzavření zdroje úniku:
- maximálně dovřít neutěsněný otvor
- pokud toto nepomůže, vložit ucpávku
- utěsnit případné trhliny nebo netěsnosti na nádržích např. rychletvrdnoucími tmely
- Jímání unikající látky do vhodných nádob:
- pod místa, z nichž únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek
- v případě úniku závadné látky do toku je nutné umístění norné stěny do vodního toku

- aplikace sorbentu - dle přiložených návodů
- Zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu:
- překrytí vstupu do kanalizace např. igelitem, deskami
- u recipientu použít ohrazení sorbenty (Fibroil, sorbční rašelina) nebo jiným vhodným materiálem.

2. Hlášení havárie

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) nebo Policii ČR se provádí na linku tísňového volání. **V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.**

Informace, které požaduje příjemce „Hlášení o havárii“

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

3. Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

4. Odstranění následků havárie

- odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení, s odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou ve smyslu zák. č. 185/2001 Sb., v platném znění, znečištěný sorbent bude zařazen pod kat. č. 15 02 02 a předán oprávněné osobě, zemina kontaminovaná závadnými látkami bude zařazena dle kat. č. 17 05 03* jako zemina a kamení obsahující nebezpečné látky a předána oprávněné osobě.
- zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu *zák.č. 166/1999 Sb. o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů*).

5. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

9. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

Pravidelné sledování skutečností, týkajících se použitých závadných látek, včetně jejich eventuelního úniku na terén či do jiných složek životního prostředí, je povinností všech pracovníků stavby, kteří byli s havarijním plánem seznámeni. Jejich proškolení musí být minimálně 1x za rok a podpisy těchto pracovníků musí být součástí presenční listiny. Proškolení a zápis o provedeném školení pracovníků organizačně zajišťuje určený člen havarijní komise.

V případě, že některý z uvedených pracovníků zjistí možné ohrožení životního prostředí počínajícím únikem závadných látek, učiní neprodleně všechna jemu dostupná opatření k odvrácení hrozící havárie. Současně vzniklou situaci neprodleně nahlásí zástupci havarijní komise. V případě, že k výše popsané situaci dojde v období, kdy osoby zodpovědné za zajištění úkolů havarijního plánu jsou nepřítomny (mimo pracovní dobu, dny pracovního klidu, období dovolených) platí rovněž výše popsané s tím, že dotyčná osoba je kontaktována jiným způsobem. V případě nedosažitelnosti členů havarijní komise, eventuálně nadřízených pracovníků, přejímá jejich kompetence pracovník, který havárii zjistil jako první. Povinnosti, uvedené v kapitole č. 8 Postup po vzniku havárie tak plní v uvedeném případě kterýkoliv ze zaměstnanců, kteří byli s havarijním plánem seznámeni.

Při likvidaci havárie je nezbytné dodržovat platné zásady osobní ochrany a bezpečnosti práce. K tomu účelu je nutné používat všechny předepsané osobní ochranné pomůcky – gumové holínky, rukavice, ochranné brýle, eventuálně další prostředky, adekvátní vzniklé situaci. V případě zacházení s těmito závadnými látkami je nutno mít na paměti žíravé, dráždivé a další účinky – viz bezpečnostní listy, příloha 1. Manipulace na elektrorozvaděčích, opravy elektrických zařízení a obdobné práce jsou vyhrazeny pouze k tomu oprávněným osobám.

Obecné zásady první pomoci:

- **Při potřísnění kůže** závadnými látkami je nutno provést důkladné omytí mýdlem a teplou vodou.
- **Při vniknutí závadné látky do úst** je nutné ústa vypláchnout dostatečným množstvím vody a vyhledat lékařské ošetření.
- **V případě vniknutí těchto látek do očí** provést intenzivní výplach vlažnou vodou minimálně po dobu 15 minut a podle rozsahu potřísnění vyhledat rovněž lékařské ošetření.

- **Nedýchá – li postižený** (zjistíme nejlépe na lalůčku zachránčova ucha), odstraníme překážky v dýchacích cestách, provedeme záklon hlavy postiženého (proti zapadání jazyka) a vdechujeme svůj vzduch postiženému „z plic do plic“, cca 15x/minutu.
- **Při zástavě srdeční činnosti** (zjistíme na velkých tepnách) položíme zraněného na záda a pravou rukou přiloženou na levou stlačujeme cca 80x/minutu hrudník postiženého v místě dolního konce hrudní kosti.

V dalším následuje **stručný výčet právních předpisů**, relevantních pro dodržování pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění, v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb.
- Vyhlášky ČÚBP č. 18,19, 21/1979 Sb., kterými se určují vyhrazená zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Další konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

10. Havarijní komise stavby

Funkce v komisi	Jméno	Pracoviště funkce	Pracoviště telefon, fax	Bydliště telefon
předseda				
místopředseda				
člen				
člen				
člen – investor				

Členy komise doplní zhotovitel stavby.

11. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

	organizace	adresa	tel. fax, e-mail
1	Hasičský záchranný sbor JmK, územní odbor Brno Velitel PS BVV	Lidická 61, 602 00 Brno	operační a informační středisko - (OPIS HZS) tel.150, 112 telefon: +420 950 631 122 e-mail: petr.ohanka@hasicibm.cz
2	jednotky Sboru dobrovolných hasičů (SDH JmK)		tyto jednotky jsou aktivovány prostřednictvím systému OPIS HZS
	SDH Valtice	Pod Zámkem 1055 691 42 Valtice	tel: +420 733 535 809 velitel SDH e-mail: sdh.valtice@gmail.com
	SDH Mikulov	28. října 3 692 01 Mikulov	npor. Bc. Robert Slaný velitel stanice Telefon: 950616112 Email: robert.slany@firebrno.cz
3	HZS SZDC JPO, Brno	Kulkova 28 614 00 Brno	tel.: +420 724 296 699
4	Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 11, 601 75 Brno	tel.: 541 211 737 (VHD - stálá služba) tel.: 541 637 250 (vodohospodářský dispečink Brno 7:00 - 15:30 hod) ved. prov.: Ing. Štol, tel. 602 575 393
5	Městský úřad Valtice, Odbor výstavby a životního prostředí	nám. Svobody 21, 691 42 Valtice	tel: +420 519 301 410 e-mail: podatelna@valtice.eu
	Povodňová komise města Valtice	nám. Svobody 21, 691 42 Valtice	tel: +420 519 301 401 e-mail: info@valtice.eu
	Městský úřad Mikulov Odbor stavební a životního prostředí	Náměstí 1 692 20 Mikulov	tel: +420 519 444 602 e-mail: podatelna@mikulov.eu
	Povodňová komise města Mikulov – pracoviště krizového řízení	MěÚ Mikulov - Sekretariát tajemníka Krizové řízení	Magdalena Krčmová, referent tel.: 519 444 545 e-mail: krcmova@mikulov.cz
6	ČIŽP, oblastní inspektorát Brno	Lieberzeitova 14, 614 00 Brno	tel: ochrana vod: 545 545 201 tel: IPPC: 545 545 188 e-mail: podatelna@bn.cizp.cz
7	Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje	náměstí 28. října 1903/23, 602 00 Brno-Černá Pole	telefon: 155 tel: +420 545 113 111 e-mail: info@zssjmk.cz
8	Městský úřad Valtice	nám. Svobody 21, 691 42 Valtice	tel: +420 519 301 400 e-mail: podatelna@valtice.eu
	Městský úřad Mikulov	Náměstí 1 692 20 Mikulov	tel: +420 519 444 555 e-mail: podatelna@mikulov.eu
9	Krajský úřad Jihomoravského kraje	Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, odbor ŽP, vedoucí oddělení VLH	tel: +420 541 652 685 e-mail: pehal.mojmir@kr-jihomoravsky.cz
10	KHS JMK se sídlem v Brně	pracoviště Jeřábkova 4, 602 00 Brno	MUDr. Hana Pokorná, ředitelka sekce tel: +420 545 113 033 krizový mobil: 602 786 246
11	Povodí Moravy, s.p., Provoz Břeclav	Bratislavská 2714, 690 02 Břeclav	Ing. Ladislav Vágner, tel.: 519370253 provozbreclav@pmo.cz
12	Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.	Hraničářů 1509/6 Mikulov 692 01 Mikulov na Moravě	tel. +420 519 510 964 e-mail: serbajlo@vak-bv.cz

Adresy a telefony příp. jiné spojení na správní úřady nebo subjekty, účastníci se zneškodňování havárie, je třeba průběžně aktualizovat.

12. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

13. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

Vypracovala: **Ing. Hana Puczoková**
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
tel: +420 972 625 422
e-mail: hpuczokova@sudop-brno.cz

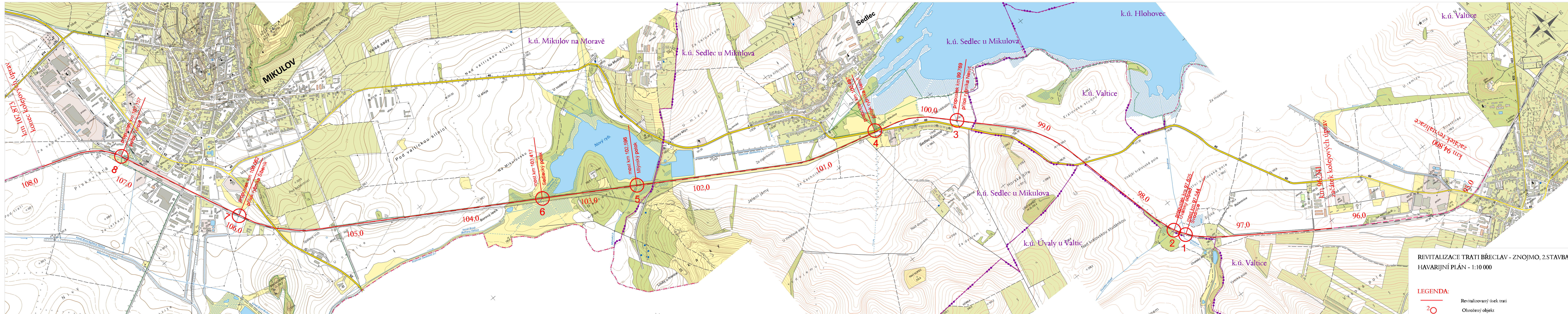


B . Grafická část

- Přehledná situace stavby

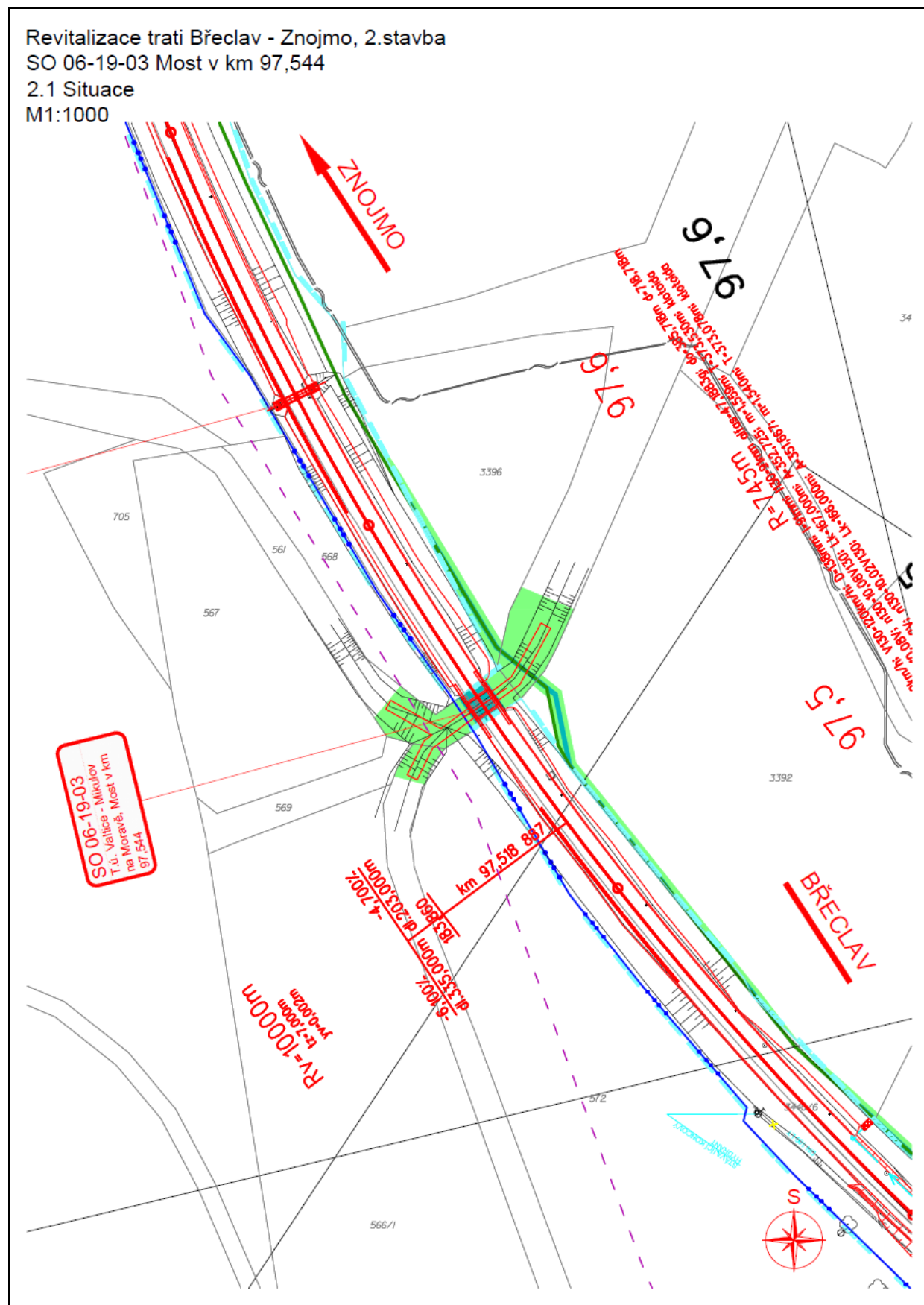


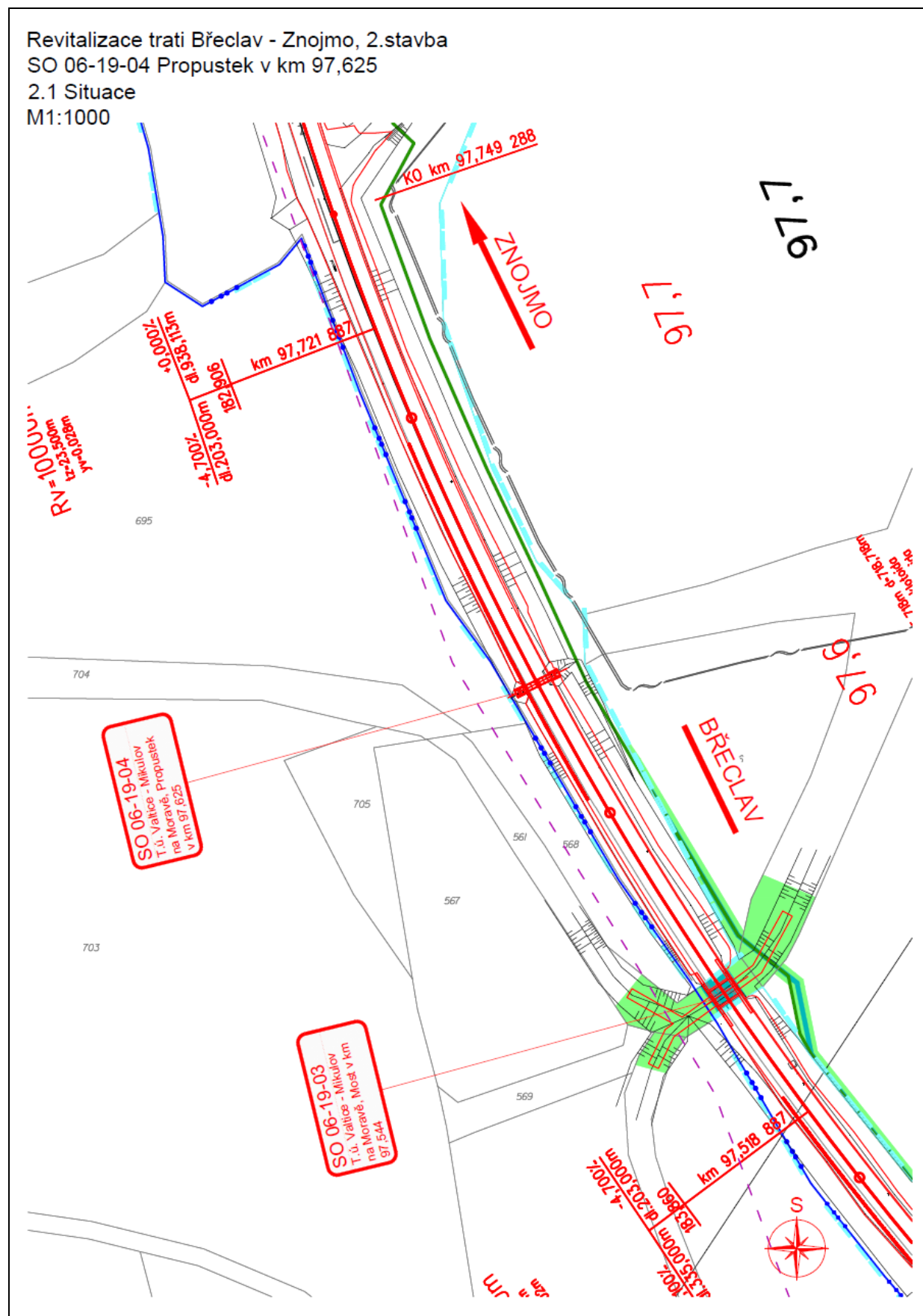
- Situace s vyznačením ohrožených objektů v měř. 1:10 000

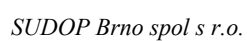


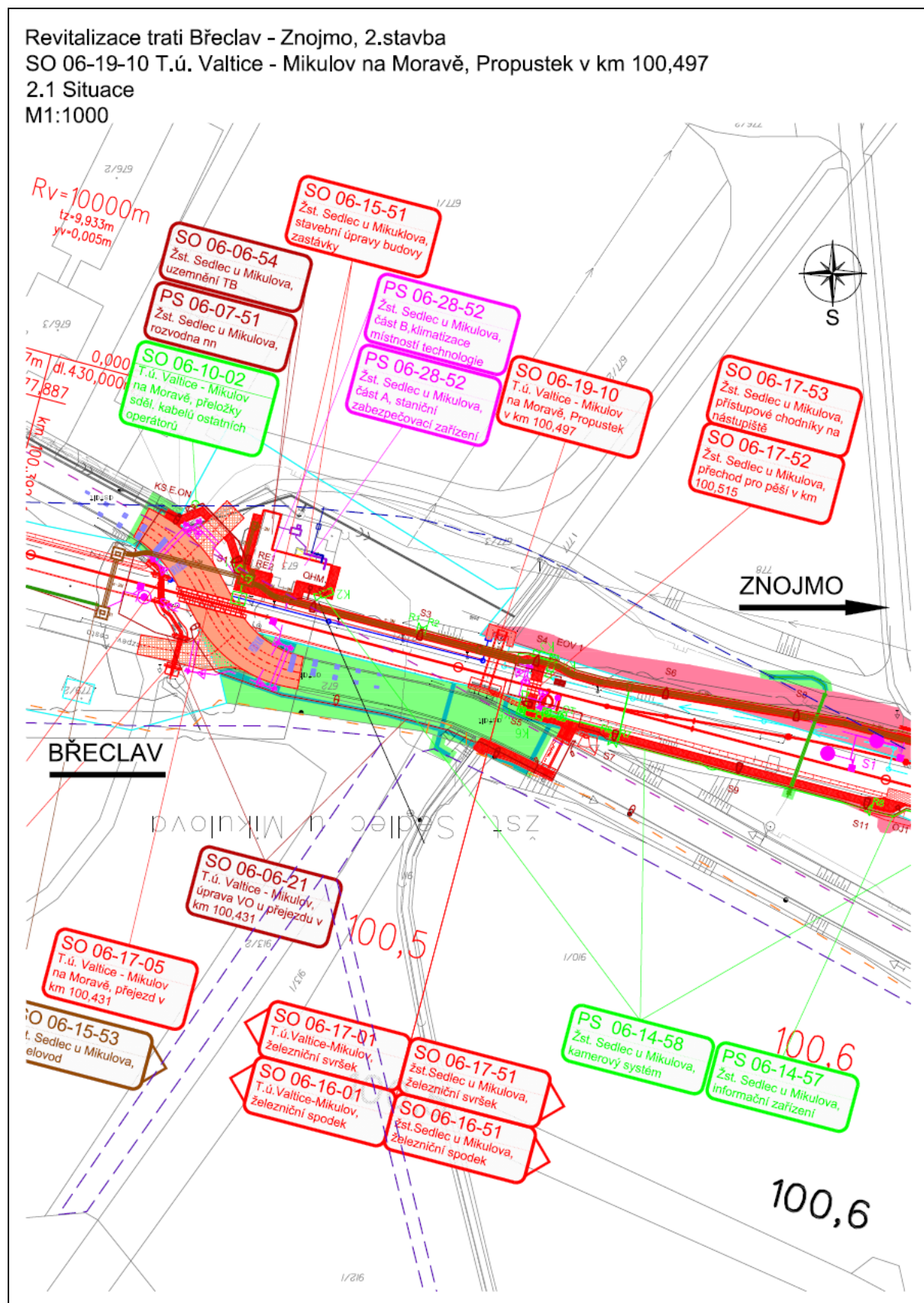
- **Situace jednotlivých ohrožených objektů v měř. 1:1 000**

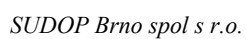
č.	stavební objekt	typ objektu, žkm
1.	SO 06-19-03	most v km 97,544
2.	SO 06-19-04	propustek km 97,625
3.	SO 06-19-08	propustek km 99,769
4.	SO 06-19-10	propustek km 100,497
5.	SO 06-19-13	most v km 102,596
6.	SO 06-19-14	most v km 103,417
7.	SO 06-19-16	propustek km 106,062
8.	SO 07-19-01	propustek km 107,157







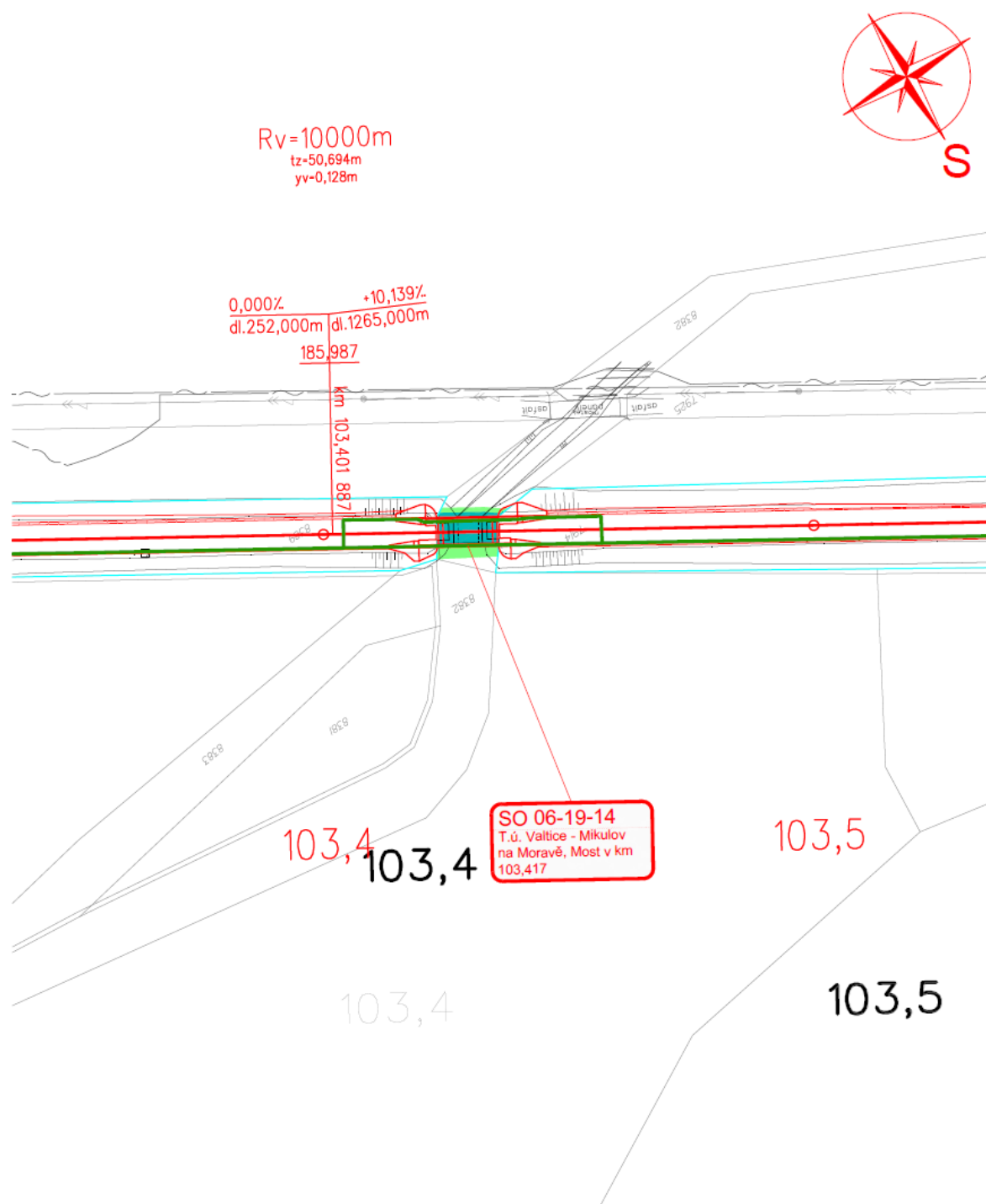


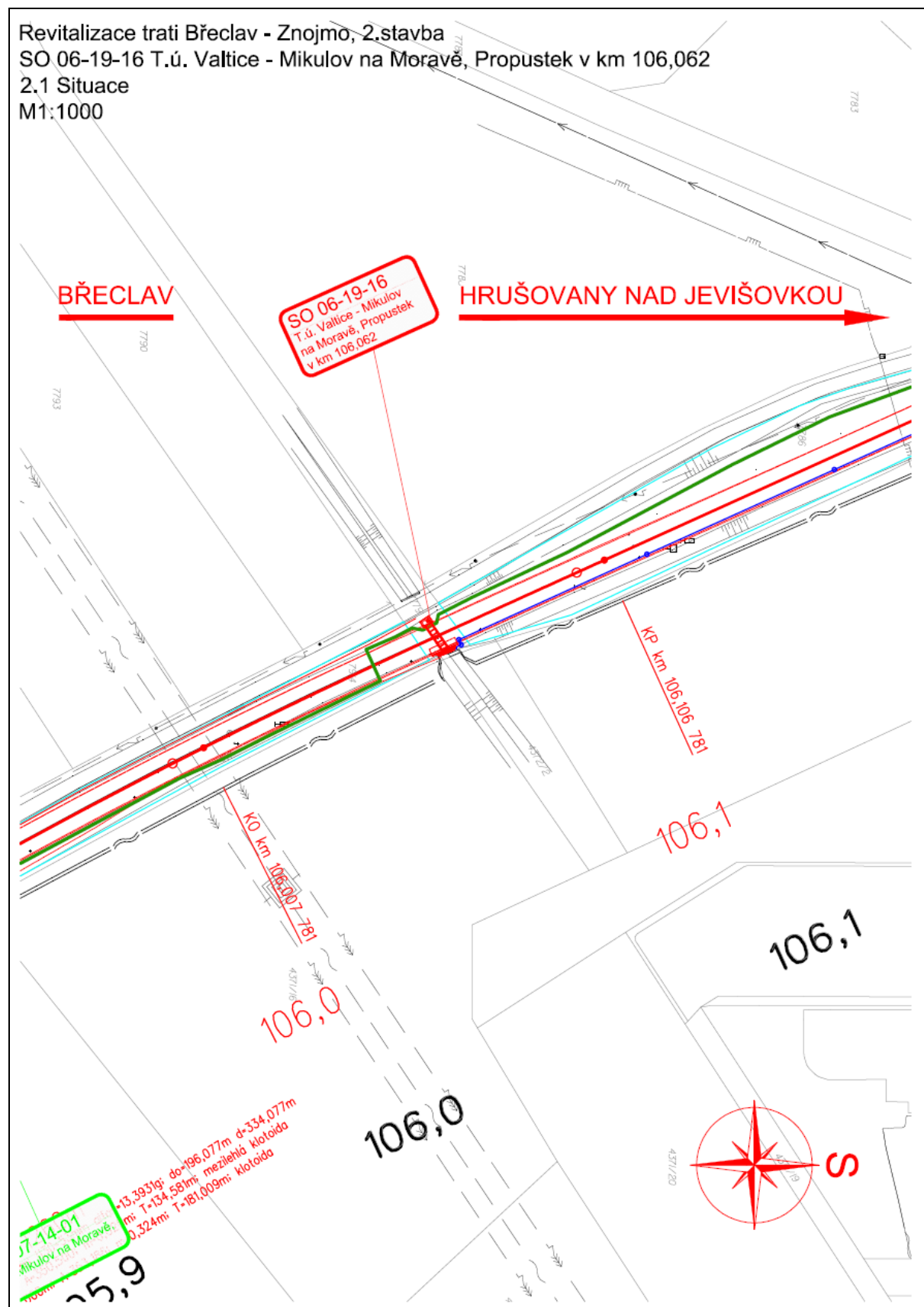


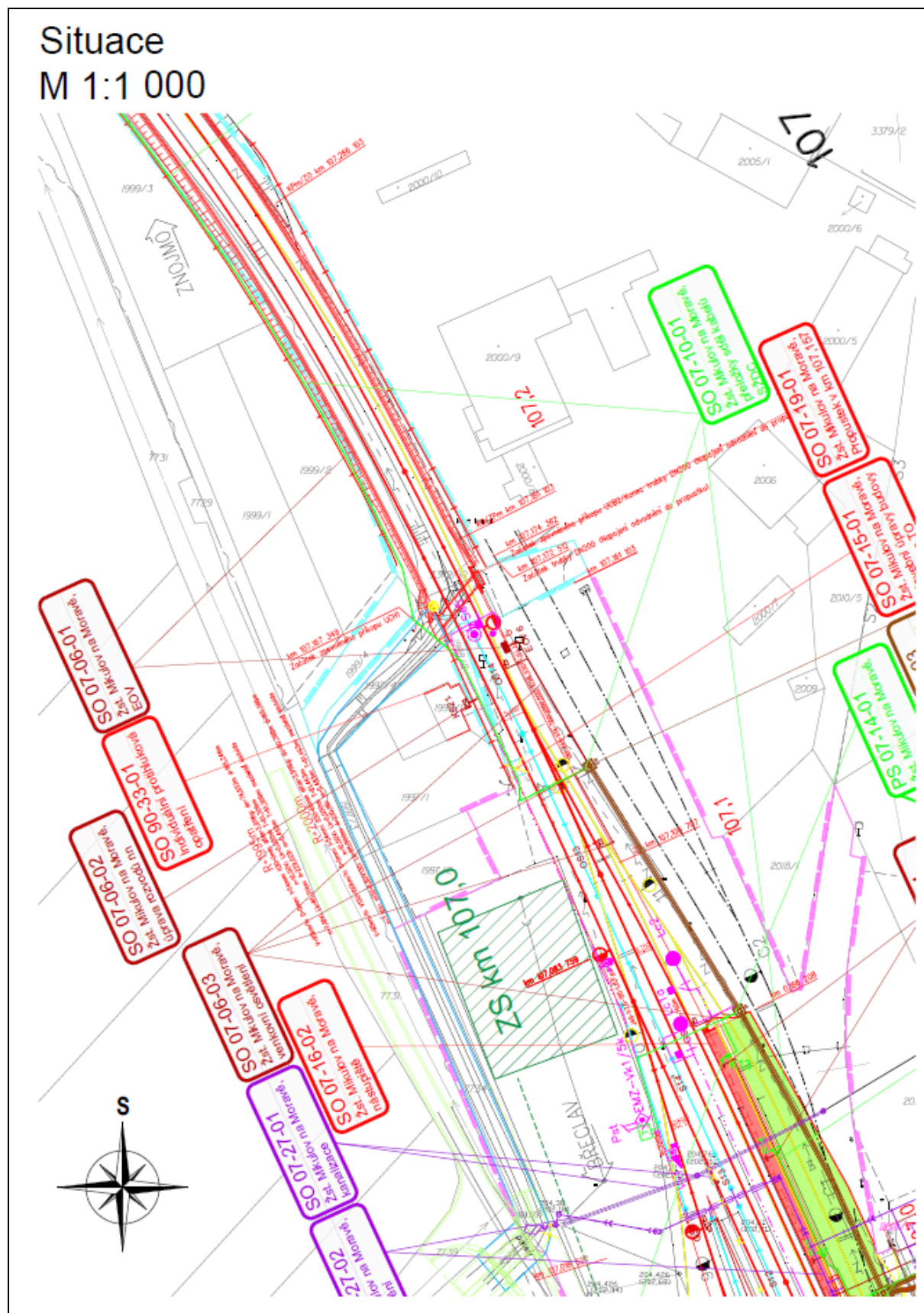
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba
SO 06-19-14 T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Most v km 103,417
2.1 Situace
M1:1000.001

BŘECLAV

HRUŠOVANY NAD JEVIŠOVKOU









*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

1. Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku

1.1 Identifikátor výrobku **BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY**

Číslo

Další názvy směsi

Benzín, těžký benzín s nízkou teplotou varu –
nespecifikovaný, BA 95 Super BA 91 Speciál, BA 98 Super plus

1.2 Příslušná určená použití směsi **Palivo pro benzínové motory.**

Nedoporučená použití směsi

Zpráva o chemické bezpečnosti

1.3 Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu

1.3.1 Obchodní jméno a identifikační číslo

ČEPRO, a. s. IČO: 60193531

DIC: CZ60193531

<http://www.ceproas.cz> E-mail: ceproas@ceproas.cz

1.3.2 Místo podnikání Místo podnikání

ČEPRO, a. s.

Dělnická 12, č.p. 213

170 04 Praha 7

tel.: +420-221 968 111, +420-221968 107 fax:+420-221 968 300

1.3.3 Osoba odpovědná za BL

Ing. Pavel Cimpl

tel.

+420-221 968 138

E-mail:

pavel.cimpl@ceproas.cz

1.4 Telefonní čísla pro naléhavé situace

Dispečink ČEPRO, a.s. tel: 416 821 585

Toxikologické informační středisko: Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826

1.5 Výrobci (dodavatelé):

Česká rafinérská, a.s, Slovnaft, Orlen, BP, TOTAL, OMV

2. IDENTIFIKACE NEBEZPEČNOSTI

2.1 Klasifikace látky nebo směsi

Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008

Třídy a kategorie nebezpečnosti

Aquatic Chronic 2, Carc. 1B, Flam. Liq. 1, Muta. 1B, Repr. 2, Resp. Sens. 1, Skin Sens. 1, STOT SE 3

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Výstražný symbol

GHS02, GHS07, GHS08, GHS09

Signální slovo

Nebezpečí

Standardní věty o nebezpečnosti

H224, H315, H334, H336, H340, H350, H361, H410




Pokyny pro bezpečné zacházení

P201, P210, P280, P301+P310, P403+P233, P501

Klasifikace směsi podle 1999/45/ES

Výstražný symbol

F+, T, N

F+ extrémně hořlavý	T - Toxický	N –Nebezpečný pro životní prostředí
		

R-věty

R 12, R 38, R 45, R 46, R 51/53, R 63, R 65, R 67

S-věty





S 1/2, S 13, S 20, S 23, S 24, S 29, S 36/37, S 43, S 45, S 46, S 51, S 53, S 61, S 62

Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím

Směs je extrémně hořlavá. Směs dráždí kůži. Směs může vyvolat rakovinu. Směs může vyvolat poškození dědičných vlastností. Směs je toxická pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky. Směs je zdraví škodlivá, při požití může vyvolat poškození plic. Vdechování par směsi může způsobit ospalost a závratě.

2.2 Prvky označení

Výstražný symbol

GHS02	GHS07	GHS08	GHS09
			



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Signální slovo

Nebezpečí

Standardní věty o nebezpečnosti

H224	Extrémně hořlavá kapalina a páry.
H315	Dráždí kůži.
H334	Při vdechování může vyvolat příznaky alergie nebo astmatu nebo dýchací potíže.
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě.
H340	Může vyvolat genetické poškození.
H350	Může vyvolat rakovinu.
H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky.
H410	Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

Pokyny pro bezpečné zacházení

P201	Před použitím si obstarejte speciální instrukce.
P210	Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. – Zákaz kouření.
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.
P301+P310	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře.
P403+P233	Skladujte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený.
P501	Odstraňte obsah/obal podle místních předpisů.

Nebezpečné látky

Benzin (Index: 649-378-00-4)

Požadavky na uzávěry odolné proti otevření dětmi a hmatatelné výstrahy

Obal musí být opatřen hmatatelnou výstrahou pro nevidomé. Obal musí být odolný proti otevření dětem

2.3 Další nebezpečnost

Neuvedeno

3. Složení/informace o složkách

3.1 Směsi

Chemická charakteristika

Směs níže uvedených látek a aditiv. Složka benzín, CAS 86290-81-5 je registrována pod číslem 01-2119471335-39-0079. složka 2-etoxy -2-methylpropan je registrována pod číslem 01-2119452785-29-0016.

Směs obsahuje tyto nebezpečné látky a látky se stanovenými nejvyššími přípustnými koncentracemi

Identifikační čísla	Název látky	Obsah v % hmotnosti směsi	Klasifikace 67/548/EHS	Klasifikace CLP		Označení CLP			Pozn.
				Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy výstražných symbolů a signálních slov	Kódy standardních vět o nebezpečnost	Kódy doplň standardních vět o nebezpečnosti	
index:649-378-00-4 CAS:86290-81-5 ES:289-220-8	Benzin Nízkovroucí benzínová frakce - nespecifikovaná	80-99,5	T, R 45, 46, 65	Asp. Tox. 1, Carc. 18	H350, H304	GHS08, Dgr			H, P
CAS:637-92-3 ES:211-309-7	2-ethoxy-2-methylpropan	≥15	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02			
CAS:1634-04-4 ES:216-653-1	2-methoxy-2-	≥15	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02			



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

	methylpropan								
Index:603-002-00-5 CAS:64-17-5 ES:200-578-6	Ethanol	≥5	F, R 11	Flam. Liq. 2	H225	GHS02, Dgr			

Poznámky

(*) Látky, pro něž existují expoziční limity Společenství pro pracovní prostředí.

(H) Klasifikace a označení na štítku uvedené pro tuto látku se vztahují na nebezpečnou vlastnost (nebezpečné vlastnosti) označené R-větou (R-větami) v kombinaci s uvedenou skupinou (uvedenými skupinami) nebezpečnosti. Výrobci, distributoři a dovozci této látky si musí vyhledat příslušné a dostupné existující údaje týkající se všech ostatních vlastností a seznámit se s nimi, aby mohli látku klasifikovat a označit. Konečný štítek musí odpovídat požadavkům oddílu 7 přílohy VI této směrnice.

(P) Klasifikace jako karcinogen nebo mutagen není povinná, jestliže lze prokázat, že látka obsahuje méně než 0,1 % hmotnostních benzenu (č. EINECS 200-753-7). Je-li látka klasifikována jako karcinogen nebo mutagen, použije se rovněž poznámka E. Není-li látka klasifikována jako karcinogen nebo mutagen, použijí se alespoň S-věty S (2-)23-24-62. Tato poznámka se použije pouze pro určité směsi látek vznikající při zpracování ropy a uvedené v příloze I.

Alternativy dle jednotlivých dodavatelů – přehled registračních čísel, vč . klasifikace směsi podle 1999/45/ES

Látka (název)	Obsah (% V/V)	Číslo CAS	Číslo EINECS	Symbol nebezp.	R-věty
Benzin; Nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná	≥ 83	86290-81-5	289-220-8	F+,T;N	12-38-45-46- 51/53-62-65-67

Registrační čísla:

01-2119471335-39-0090	
01-2119471335-39-0079	

Methyl terc. butyl ether (MTBE)	≤ 15	1634-04-4	216-653-1	F, Xi	11-36/37/38
---------------------------------	------	-----------	-----------	-------	-------------

Registrační čísla:

01-2119487295-27-0059	

Ethyl terc. butyl ether (ETBE)	≤ 15	637-92-3	211-309-7	F	11
--------------------------------	------	----------	-----------	---	----

Registrační čísla:

01-2119452785-29-0016	

Ethanol; ethylalkohol (C ₂ H ₅ OH)	≤ 5	64-17-5	200-578-6	F	11
--	-----	---------	-----------	---	----

Registrační čísla:

01-2119457610-43-0069	
01-2119457610-43-0019	

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Další nebezpečné látky jako parciální složky obsažené v složce – látka Benzin; Nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná CAS 86290-81-5

Chemický název - látka	EINECS	CAS	Obsah, %	Klasifikace podle 1999/45/ES	Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008
Benzen	200-753-7	71-43-2	0,1-1	F;R11 X _i ;R36/38 Karc. Kat. 1;R45 Mut. Kat. 1;R46 T; R48/23/24/25 X _n ;R65	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Eye Irrit. 2 (H319) Carc. 1A (H350) Muta 1B (H340) STOT RE 1 (H372) Asp. Tox. 1 (H304)
Toluen	203-625-9	108-88-3	<25	F; R11 X _i ;R38 X _n ;R65, R48/20 Repr. Kat. 3;R63, R67	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Repr. 2 (H361d) STOT RE 3 (H336) STOT RE 2 (H373) Asp. Tox. 1 (H304)
N-hexan	203-777-6	110-54-3	>3	F; R11 X _i ;R38 N; R51, R53 X _n ;R65, R48/20 Repr. Kat. 3;R62, R67 X _n ;R65, R48/20	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Repr. 2 (H361f) Carc. 1A (H350) Muta 1B (H340) STOT RE 3 (H336) STOT RE 2 (H373) Asp. Tox. 1 (H304) Aquatic Chronic 2 (H411)
Xylen (směs o,m,p)	215-535-7	1330-20-7	<15	R10 X _n ; R20/21 X _i ;R38	Flam. Liq 3 (H226) Acute tox. 4 (H312) Acute tox. 4 (H332) Skin Irrit. 2 (H315)
2-methylbutan	201-142-8	78-78-4	<20	F+; R12 N; R51, R53 X _n ;R65 R66 R67	Flam. Liq 21(H224) STOT RE 3 (H336) Asp. Tox. 1 (H304) Aquatic Chronic 2 (H411)

4. Pokyny pro první pomoc

4.1 Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uveďte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte aby nedošlo k vdechnutí zvratků. Páry benzínu, které vznikají při teplotách okolo bodu vzplanutí, působí narkoticky a dráždí sliznice. Při delším působení dochází ke ztrátě vědomí až k zástavě dýchání. Benzin se vstřebává pokožkou, ale pro akutní otravu to nemá podstatný význam. Při podezření z otravy benzínem je třeba okamžitě přivolat lékařskou pomoc



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc

Při styku s kůží

Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc

Při zasažení očí

Vyjměte oční čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte

zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

4.2 4.2. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

při vdechnutí

Bolesti hlavy, závratě, opilst, poruchy zažívacích orgánů, střevní a žaludeční obtíže a zvracení. Stav omámení a vzrušení a nakonec bezvědomí, dále možnost útlumu dechu a křeče

při styku s kůží

Pálení pokožky, podráždění - zčervenání, atd

při zasažení očí

Pálení očí.

při požití

Poruchy vědomí, křeče, slinotok, zvracení a často náhlá ztráta vědomí, modrofialové zabarvení sliznice a pokožky okrajových částí těla, podchlazení a poruchy dýchání.

4.3 Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

Výrobce neuvádí

5. Opatření pro hašení požáru

5.1 Vhodná hasiva

Hasící prášek v kombinaci s chlazením zásobníku s vodou. Lehká, střední a těžká hasící pěna.

Nevhodná hasiva

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Voda - plný proud

5.2 Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, vznikají oxidy uhelnatý a uhličitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Páry benzínu tvoří ve směsi se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch.

5.3 Pokyny pro hasiče

Zásobníky chlaďte vodou. Izolační dýhací přístroj. Ochranný oděv, úplná ochrana, pokud je to třeba. Náradí a výstroj musí být z nejiskřícího materiálu a nesmí vytvářet elektrický náboj.

6. Opatření v případě náhodného úniku

6.1 Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Členové záchranné skupiny jsou povinni používat izolační dýhací přístroj. Pokud se výron vyskytne v uzavřených prostorech, třeba zabezpečit intenzivní větrání a vypnout elektrický proud. Odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8.

6.2 Opatření na ochranu životního prostředí

V oblasti nebezpečí odstranit všechny možné zdroje vznícení. Pokud je to možné nehasit dříve, než je ucpaná trhlina úniku – vznik nebezpečného výbušného mraku! Zabránit dalšímu rozšíření vytečeného benzínu do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem (POP vlákno, VAPEX, EKOSORB a pod.). Pro zabránění rozšíření znečištění vody je potřebné použít norm. stěny. Pokud je to možné doporučuje se odčerpat materiál vhodným čerpadlem na čerpání hořlavých kapalin I. třídy. Zabránit šíření par do okolí např. vodní clonou (skrácením vodní mlhou)!

6.3 Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpat čerpadlem na hořlavé kapaliny I. třídy. Zbytky pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorpční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství přípravku informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

6.4 Odkaz na jiné oddíly

7, 8, 13

7. Zacházení a skladování

7.1 Opatření pro bezpečné zacházení

Zařízení, která jsou používána při manipulaci musí být dobře utěsněná, vybavená hasícími prostředky k okamžitému zásahu. V uzavřených prostorech je nezbytné zabezpečit intenzivní větrání přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Elektrická instalace, včetně osvětlení, musí být v nevýbušném provedení. Pracoviště musí být udržováno v čistotě a únikové východy musí být průchodné. Zabráňte kontaktu s pokožkou,

Datum vydání: 30. 11. 2000**Datum revize: 27.11.2012****BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY**

očíma, úniku do životního prostředí, nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochranně zdraví.

7.2 Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování kapalin I. třídy požární bezpečnosti. Požadavky na skladovací prostory a kontejnery: Skladovací nádrže s hořlavými kapalinami musí být vybavené havarijní nádrží/vanou. Doporučuje se na skladování používat nádrže z nerezavějící ocele nebo s ochranou vnitřního povrchu proti korozi (metaliza, speciální ochranný nátěr). Nádrže jsou označené: Hořlavina I. třídy nebezpečnosti a symboly F+ a T. Skladovací nádrže se doporučuje plnit do 90% jejich objemu. Speciální podmínky skladování: Provozní tlak: max. 0,01MPa.

Provozní teplota: max. 30°C. Provozní tlak: max.0,01 MPa. Provozní teplota max.30°C.

Obsah kg

Druh obalu nádrže

7.3 Specifické konečné/specifická konečná použití

neuvedeno

8. Omezování expozice / osobní ochranné prostředky**8.1 Kontrolní parametry**

Chemický název látky	Číslo CAS	Nejvyšší přípustná koncentrace v ovzduší [mg/m ³]	
		PEL	NPK-P
Ethanol	64-17-5	1000	3000

8.2 Omezování expozice**Vhodné technické kontroly**

Výrobce uvádí nejvyšší povolené koncentrace pro alifatické uhlovodíky: NPK-průměrná 500 mg/m³, NPK-hraniční 2500 mg/m³. Dále pro benzén 1,0 ppm, 3,25 mg/m³. Zabraňte vdechnutí výparů nebo mlhy, kontaktu s očima a pokožkou. Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejezte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem. Špinavé oděvy vyměňte za čisté

Ochrana očí a obličeje

Ochranné brýle s boční ochranou těsně přiléhající, ochranný štít nebo obličejový štít s přilbou (podle charakteru vykonávané práce).

Ochrana kůže

Ochrana rukou: Rukavice odolné benzínu z materiálu VITON s dobou průniku 480 minut nebo NITRIL s dobou průniku 240 minut. Doporučuje se ochranný krém na ruce. Ochrana těla: ochranný antistatický pracovní oděv a obuv antistatická, nesmí vytvářet elektrický statický náboj.

Ochrana dýchacích cest

Zabraňte vdechnutí. Zabezpečte dostatečné větrání. Masky s filtrem A2AX (hnědá barva), proti organickým parám nízkovroucích látek s bodem varu pod a nad 65°C (cyklohexan, dietyléter, izobutan, aceton, toluén,



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

xylény). event. izolační dýchací přístroj při překročení NPK-P toxických látek nebo ve špatně větratelném prostředí.

Tepelné nebezpečí

Výrobce neuvádí

Omezování expozice životního prostředí

Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz bod 6.2.

9. Fyzikální a chemické vlastnosti

9.1 Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

vzhled	lehce odpařitelná tekutina
skupenství	kapalné při 20 °C
barva	bezbarvá
zápach	typický benzínový
teplota vznícení	220 °C
bod vzplanutí	-25 °C
meze výbušnosti	0,6 - 8 %obj.
relativní hustota	0,72 - 0,775 g/cm ³ při 15 °C
rozpustnost ve vodě	prakticky nerozpustný
tlak páry	40 - 90 kPa při 20 °C

9.2 Další informace

Třída nebezpečnosti: I; Teplotní třída: T3; Třída požáru: B; Teplota plamene 1200 °C, Začátek destilace v °C přibližně: 35; Konec destilace v °C nejvíce: 215; Tlak par podle Reida v kPa: 40 - 90. Hodnoty v oddílu 9 jsou literární.

10. Stálost a reaktivita

10.1 Reaktivita

Se vzduchem vytváří výbušnou směs

10.2 Chemická stabilita

Chemicky stálá za běžných podmínek (teploty a tlaku), odpařuje se ale za vzniku par těžších než vzduch.

10.3 Možnost nebezpečných reakcí

Se vzduchem vytváří výbušnou směs.

Datum vydání: 30. 11. 2000**Datum revize: 27.11.2012****BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY****10.4 Podmínky, kterým je třeba zabránit**

Za normálního tlaku, teploty a skladování je přípravek stabilní, k rozkladu nedochází. Odpařuje se a vznikají páry těžší než vzduch. Chraňte před zvýšenými teplotami a zdroji ohně.

10.5 Materiály, kterých je třeba se vyvarovat

Se vzduchem tvoří výbušnou směs

10.6 Nebezpečné produkty rozkladu

Za normálního způsobu použití nevznikají. Při vysokých teplotách a při požáru vznikají nebezpečné produkty, jako např. oxid uhelnatý a oxid uhličitý, dým.

11. Toxikologické informace**11.1 Akutní toxicita- viz. složky 11.4****11.2 Subchronická – chronická toxicita**

Benzín napadá nervový systém a jeho páry ve vyšších koncentracích působí narkoticky a mohou způsobit křeče i smrt. Obsahuje také benzén v koncentraci 0,1 až 1,0 % (V/V), který má závažné biologické účinky a poškozuje tvorbu krvinek. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže).

TCL0, inhalačně -10mg.m³.4h⁻¹.17týdnů⁻¹ – změny na krvi a biochemické změny

11.3 Další údaje

Karcinogenita kategorie 2

Senzibilizace - nudává se

Mutagenita – neudává se

Toxicita při reprodukci – neudává se

11.4 Akutní toxicita složek směsi

Pro jednotlivé látky se uvádějí tyto hodnoty:	benzínová frakce	MTBE
LD50 orálně, potkan, mg.kg ⁻¹	92 000	4000
LD50 dermálně, potkan nebo králík, mg.kg ⁻¹	□2 000	---
LD50 intravenózně, potkan, mg.kg ⁻¹	---	148
LC50 inhalačně, potkan, mg.kg ⁻¹	---	23 576

Ethanol

LD50, orálně, potkan nebo králík 13300 mg.kg⁻¹

Benzén

Benzén působí toxicky na centrální nervovou soustavu: závrať, slabost, euforie, bolesti hlavy, nutkání na zvracení, zvracení, tíže v hrudníku, ztráta rovnováhy až nejasné vidění, zrychlené dýchání, nepravidelná činnost srdce, paralýza až bezvědomí.

Požitií 20-40g může být pro dospělého člověka smrtelné.

LD50 potkan: Benzén: 3 306 mg/kg.

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

LD50 myš: Benzén: 4 700 mg/kg. Inhalační toxicita:

Páry benzínu způsobují bolesti hlavy, závrať, opilost, žaludeční nevolnost, zvracení, dráždění očí a dýchacích cest. Dochází ke ztrátě vědomí, smrt může nastat po křečích obrnou dýchání. Smrtelné pro člověka jsou koncentrace nad 35 g/m³ po inhalaci 5 až 10 minut. Účinek mezi narkózou a smrtící expozicí je velmi krátký. Při inhalaci jsou příznaky stejné jako při požití.

LC50 potkan: Benzén: 10 000 ppm/7h 4).

LC50 myš: Benzén: 9 980 ppm

Dermální toxicita: Test OECD 402 Akutní dermální toxicita -potkan: netoxický při 5000 mg/kg. Benzén působí mírně dráždivě na kůži.

Kontakt s očima: Test OECD 405 Primární oční dráždivost-králík: minimálně dráždí spojivkové sliznice po aplikaci 100 mg látky.

Benzén těžce poškozuje oči.

Informace o toxikologických účincích

Opožděné a chronické účinky: Dlohodobá expozice benzénu vdechováním par nebo kontaktu s pokožkou vede k poškození CNS a trávicího traktu za vzniku aplastické anémie.

Alergie: nejsou uvedené údaje

Karcinogenita: benzén je známý karcinogén, způsobuje vznik akutní nelymfocytární leukémie a pravděpodobně i chronickou lymfocytární leukémii, dále hematologické neoplazmy, preleukémii, aplastickou anémii, Hodgkinův lymfóm a myelodysplastický syndrom.

Mutagenita: netestovaná

Toxicita pro reprodukci: netestovaná.

Narkóza: netestovaná

12. Ekologické informace

12.1 Toxicita

Akutní toxicita směsi pro vodní organismy

Benzín může způsobit dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodní složce životního prostředí.

Ryba: benzén 14d LC50 =63 mg/l (Poecilia reticulata), 96h LC50 =32 mg/l (Pimephales promelas)

Akutní toxicita komponent směsi pro vodní organismy

Neuvedeno

12.2 Persistence a rozložitelnost

Nebyla testovaná

12.3 Bioakumulační potenciál

Nebyl stanovený pro výrobek. Literární údaj LogKow je 2,1 až 6,0 a vypočítaný údaj je 5,5 až 6,0.

12.4 Mobilita v půdě

Pro výrobek nebyla testovaná

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

12.5 Výsledky posouzení PBT a PvB

Nejsou k dispozici

12.6 Jiné nepříznivé účinky

Neobsahuje látky negativně působící na ozon

13. Pokyny pro odstraňování

Nebezpečí kontaminace životního prostředí, postupujte podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a podle prováděcích předpisů o zneškodňování odpadů

13.1 Metody nakládání s odpady

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění, vyhláška 381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění, 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Kód druhu odpadu	70708
Název druhu odpadu	Jiné destilační a reakční zbytky
Kategorie	N
Podskupina	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání čistých chemických látek a blíže nespecifikovaných chemických výrobků
Skupina odpadu	Odpady z organických chemických procesů

Další kód druhu odpadu	50105
Název druhu odpadu	Uniklé (rozlité) ropné látky
Kategorie	N
Podskupina	Odpady ze zpracování ropy
Skupina odpadu	Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí

Kód druhu odpadu pro obal 150110

Název druhu odpadu	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
Kategorie	N
Podskupina	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
Skupina odpadu	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

14. Informace pro přepravu

14.1 Speciální preventivní opatření

neuvedeno

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

14.2 Silniční přeprava ADR

Identifikační číslo nebezpečnosti **33** (Kemlerův kód)
UN číslo **1203**
Klasifikační kód **F1**
Třída nebezpečnosti **3** Hořlavé kapaliny
Pojmenování přepravovaných látek **BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY**
Bezpečnostní značky **3**



Obalová skupina **II.**
Popis nebezpečnosti **lehce hořlavá kapalina (bod vzplanutí pod 23°C)**

Železniční přeprava RID

Identifikační číslo nebezpečnosti **33** (Kemlerův kód)
UN číslo **1203**
Klasifikační kód **F1**
Třída nebezpečnosti **3** Hořlavé kapaliny
Pojmenování přepravovaných látek **BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY**
Bezpečnostní značky **3**
Obalová skupina **II.**

Letecká přeprava ICAO/IATA

Identifikační číslo nebezpečnosti **33** (Kemlerův kód)
UN číslo **1203**
Klasifikační kód **F1**
Třída nebezpečnosti **3** Hořlavé kapaliny
Pojmenování přepravovaných látek **BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY**
Bezpečnostní značky **3**



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Obalová skupina

II

Námořní přeprava IMDG

Identifikační číslo nebezpečnosti

33 (Kemlerův kód)

UN číslo

1203

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

BENZÍN NEBO PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

II.

EMS

F-E, S-E

MFAG

Námořní znečištění

Ne

15. Informace o předpisech

15.1 Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi

Zdravotnické předpisy

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu v platném znění. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

Předpisy na ochranu ovzduší

Vyhláška č. 355/2002 Sb. v platném znění, o emisních limitech.

Požární předpisy

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění platných předpisů. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozy a sklady. Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače ve znění nařízení vlády č. 305/2006.

15.2 Posouzení chemické bezpečnosti

Není

16. Další informace

Seznam všech standardních vět a pokynů použitých v bodu 2 a 3

R 12 Extrémně hořlavý

R 38 Dráždí kůži

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

R 45	Může vyvolat rakovinu
R 46	Může vyvolat poškození dědičných vlastností
R 51/53	Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
R 63	Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky
R 65	Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic
R 67	Vdechování par může způsobit ospalost a závratě
R 11	Vysoce hořlavý
H224	Extrémně hořlavá kapalina a páry.
H315	Dráždí kůži.
H334	Při vdechování může vyvolat příznaky alergie nebo astmatu nebo dýchací potíže.
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě.
H340	Může vyvolat genetické poškození.
H350	Může vyvolat rakovinu.
H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky.
H410	Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.
H225	Vysoce hořlavá kapalina a páry.
H304	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt.
P201	Před použitím si obstarejte speciální instrukce.
P210	Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. – Zákaz kouření.
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.
P301+P310	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře.
P403+P233	Skladujte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený.
P501	Odstraňte obsah/obal podle místních předpisů.

Další informace důležité z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví člověka

Výrobek nesmí být - bez zvláštního souhlasu výrobce/dovozce - používán k jinému účelu, než je uvedeno v kapitole 1. Uživatel je odpovědný za dodržování všech souvisejících předpisů na ochranu zdraví.

Pokyny pro školení

Seznámit pracovníky s doporučeným způsobem použití, povinnými ochrannými prostředky, první pomocí a zakázanými manipulacemi s přípravkem.

Doporučená omezení použití

Omezení ve smyslu přílohy XVII, Nařízení (ES) č. 552/2009 k Nařízení EP a Rady (ES) 1907/2006, podle bodů 3,5,28,29,40.

Informace o zdrojích údajů použitých při sestavování bezpečnostního listu

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1907/2006 (REACH), Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008,

Nařízení Komise(EU) č.453/2010. směrnice 67/548/EHS ve znění pozdějších předpisů a 1999/45/ES, seznam závazně klasifikovaných látek dle vyhlášky č.232/2004 Sb. v platném znění, údaje od společnosti nebo podniku, databáze nebezpečných látek.



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 27.11.2012

BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Prohlášení

Bezpečnostní list obsahuje údaje pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Uvedené údaje odpovídají současnému stavu vědomostí a zkušeností a jsou v souladu s platnými právními předpisy. Nemohou být považovány za záruku vhodnosti a použitelnosti výrobku pro konkrétní aplikaci.



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

1. IDENTIFIKACE LÁTKY/SMĚSI A SPOLEČNOSTI/PODNIKU

1.1 Identifikátor výrobku

Obchodní název: Motorová nafta pro mírné klima tř. B, D, F, pro arktické klima tř. 2

Další názvy: Diesellové palivo, Diesel Fuel, Diesel

NM-B, NM-D, NM-F, NM-2

Motorová nafta s obsahem FAME do 7% V/V (B), do 10% V/V (B10), bez FAME (B0)

Chemický název: Směs

1.2 Příslušná určená použití látky nebo směsi a nedoporučená použití

Motorové palivo pro vznětové motory.

1.3 Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu

1.3.1 Obchodní jméno a identifikační číslo

ČEPRO, a. s. IČO: 60193531

DIC: CZ60193531

<http://www.ceproas.cz> E-mail: ceproas@ceproas.cz

1.3.2 Místo podnikání Místo podnikání

ČEPRO, a. s.

Dělnická 12, č.p. 213

170 04 Praha 7

tel.: +420-221 968 111, +420-221968 107 fax:+420-221 968 300

1.3.3 Osoba odpovědná za BL

Ing. Pavel Cimpl

tel.

+420-221 968 138

E-mail:

pavel.cimpl@ceproas.cz

1.4 Telefonní čísla pro naléhavé situace

Dispečink ČEPRO, a.s. tel: 416 821 585

Toxikologické informační středisko: Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826

2. IDENTIFIKACE NEBEZPEČNOSTI

2.1 Klasifikace látky nebo směsi

Podle Nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP) je výrobek klasifikován jako nebezpečný.

Hořlavá kapalina, kat. 3 (Flam. Lig. 3), H226, GHS02, varování

Karcinogenita, kat. 2 (Carc. 2), H351, GHS08, varování

Akutní toxicita (inhalační), kat. 4 (Acute. Tox. 4), H332, GHS07, varování

Nebezpečnost při vdechnutí, kat. 1 (Asp. Tox. 1), H304, GHS08, nebezpečí

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

Dráždivost pro kůži, kat. 2 (Skin Irrit. 2), H315, GHS07, varování
 Toxicita pro specifické cílové orgány, opakovaná expozice, kat 2 (STOT RE 2), H373, GHS08, varování
 Nebezpečný pro vodní prostředí – chronicky, kat. 2 (Aquatic Chronic 2), H411, GHS09
 Úplné texty H-vět jsou uvedeny v oddíle 16.

Podle směrnice 1999/45/ES v platném znění je výrobek klasifikován jako nebezpečný.

Fyzikálně chemické vlastnosti – NE

Ohrožení zdraví –

Karcinogenita: Karcinogenní kat. 3, R40

Akutní toxicita: Zdraví škodlivý, Xn, R20, R65

Žíravost, dráždivost: Dráždivý, Xi, R38, R66




Ohrožení životního prostředí –

Nebezpečný pro životní prostředí, N, R51/53

2.2 Prvky označení

2.2.1 Podle směrnice Rady 1999/45/ES (DPD)

Výstražné symboly

		
N	Xn	Xi

Identifikace nebezpečí: N, Xn


Specifická rizikovitost (R-věty): R20, R38, R40, R51/53, R65

Pokyny pro bezpečné zacházení (S-věty): S2, S23, S24, S36/37, S51, S61, S62

Úplné texty R-vět jsou uvedeny v oddíle 16.

2.2.2 podle Nařízení (ES) č. 1272/2008

Výstražné symboly

GHS02	GHS07	GHS08	GHS09
			



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

Signální slovo: Nebezpečí

Standardní věty o nebezpečnosti: H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411

Pokyny pro bezpečné zacházení: P261, P273, P280, (P301+310), P331, P501

Úplné texty H-vět a P-vět jsou uvedeny v oddíle 16.

Doplňující údaje na štítku

Všeobecné pokyny při umístění výrobku na spotřebitelský trh: P101, P102, P103

Nebezpečné složky, které musí být uvedeny na etiketě

Plynový olej – nespecifikovaný

Další náležitosti

Obal určený k prodeji spotřebiteli musí být opatřen hmatatelnou výstrahou pro nevidomé a musí mít uzávěr odolný proti otevření dětmi.

2.3 Další nebezpečnost

Není látkou perzistentní, bioakumulativní a toxickou nebo vysoce perzistentní a vysoce bioakumulativní dle kritérií v příloze XIII. nařízení ES (PBT, vPvB).

Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Při zvýšené teplotě může dojít k odpaření organických těkavých látek. Přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku. Opakovaná expozice pokožky může způsobit vysušení a následné popraskání kůže. Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty a vyvolat ospalost a závratě. Při požití a následném zvracení se může látka dostat do plic a vyvolat jejich poškození. V případě dlouhodobého působení hrozí toxicita pro vodní organizmy.

3. SLOŽENÍ/INFORMACE O SLOŽKÁCH

3.1 Látky

Není látka.

3.2 Směsi

Chemické látky výrobku s nebezpečnými vlastnostmi

Dle Nařízení (ES) 1272/2008, v platném znění

Název látky	Reg. číslo	Obsah CHL ve výrobku v %	Číslo ES	Kód třídy a kategorie nebezpečnosti	H-věty	výstražný symbol a signální slovo
Paliva, nafta motorová; Plynový olej, nespecifikovaný	01-2119484664-27	≥ 93	269-822-7	Flam. Liq. 3 Carc. 2 Acute. Tox. 4 Asp. Tox 1	H226 H351 H332 H304	GHS02 Wng. GHS08 Wng. GHS07 Wng. GHS08 Dgr.



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

				Skin Irrit. 2 Aquatic Chronic 2 STOT RE 2	H315 H411 H373	GHS07 Wng. GHS09 – GH08 Wng
nebo						
Paliva, nafta motorová; č. 2 Plynový olej, nespecifikovaný	01-2119475501-42	dtto	270-676-1	dtto	dtto	dtto
Methylestery mastných kyselin C16-18 a C18 nenasyčené	01-2114258294-46	≤ 7	267-015-4	neuvedeno	neuvedeno	neuvedeno
nebo						
Me estery mastných kyselin (řepkový olej)	01-2119471664-32	≤ 7	287-828-8			
nebo						
Me estery mastných kyselin (řepkový olej)	EU C 280 E/410 Př. II. Výjimky z registrace dle čl. 4 odst. A)	≤ 7	267-007-0			
nebo						
Me estery z rostlinných tuků	Výrobce deklarováno jako přípravek	≤ 7	273-606-8			

„Wng.“ - Varování, „Dgr.“ – Nebezpečí

Dle Směrnice 1999/45/ES, v platném znění

Název látky	Reg. číslo	Obsah CHL ve výrobku v %	Číslo ES	Číslo CAS	Symbole/R-věty
Paliva, nafta motorová; Plynový olej, nespecifikovaný	01-2119484664-27	≥ 93	269-822-7	68334-30-5	Xn/20-38-40-65, N/51/53
nebo					
Paliva, nafta motorová; č. 2 Plynový olej, nespecifikovaný	01-2119475501-42	≥ 93	270-676-1	68476-34-6	dtto

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

Methylestery mastných kyselin C16-18 a C18 nenasyčené	01- 2114258294- 46	≤ 7	267-015-4	67762-38-3	X _p , 36/38
nebo					
Me estery mastných kyselin (řepkový olej)	01- 2119471664- 32	≤ 7	287-828-8	85586-25-0	
nebo					
Me estery mastných kyselin (řepkový olej)	EU C 280 E/410 Př. II. Výjimky z registrace dle čl. 4 odst. A)	≤ 7	267-007-0	67762-26-9	
nebo					
Me estery z rostlinných tuků	Výrobce deklarováno jako přípravek	≤ 7	273-606-8	68990-52-3	

Další Informace

Stanovené expoziční limity Společenství pro pracovní prostředí viz bod 8.1.

4. POKYNY PRO PRVNÍ POMOC

4.1 Popis první pomoci

V případě první pomoci se postiženému uvolní těsný oděv a udržuje se v teple a v klidu. Pokud je postižený při vědomí, uloží se do stabilizované polohy a okamžitě se přivolá lékařská pomoc. Pokud postižený není při vědomí a nedýchá, zajistí se průchodnost dýchacích cest, poskytne se postiženému masáž srdce a přivolá se okamžitě lékařská pomoc. Pokud postižený není při vědomí a dýchá, uloží se do stabilizované polohy a přivolá se lékařská pomoc.

Pokyny pro první pomoc se člení podle jednotlivých cest expozice:

Expozice vdechováním: Postižený se přemístí na čerstvý vzduch nebo dobře větrané místo, udržuje se v teple a v klidu, nenechává se bez dozoru. Okamžitě se přivolá lékařská pomoc.

Styk s kůží: Oděv a obuv zasažené přípravkem okamžitě vysvléknete a vyzujete. Zasažená oblast se důkladně omyje vodou a mýdlem a ošetří vhodným krémem. V případě, že nastane podráždění, otok nebo zarudnutí, vyhledejte lékařskou pomoc. Kontaminované oblečení znovu vyperte před dalším použitím. Obuv a ostatní oblečení z kůže vyměňte za novou.

Zasažení očí: Zkontroluje se přítomnost kontaktních čoček, pokud je postižený má nasazené, tak je vyjměte. Oči vymývat dostatečným množstvím vody (pokud možno vlažné vody) po dobu minimálně 15 minut. V případě přetrvávajícího podráždění vyhledejte lékaře.

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

Požítí: Vyjme se zubní protéza, pokud je u postiženého přítomna. Ústa se vypláchnou vodou, nikdy nevyvolávejte zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Vyhledejte okamžitě lékaře. Pokud by nastalo zvracení, držte hlavu nízko tak, aby zvratky nemohly proniknout do plic vdechnutím. Jakmile zvracení přestane, uložte postiženého do stabilizované polohy s nohama mírně vyvýšenýma. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

4.2 Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobují bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy a svalové atrofie.

4.3 Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

Inhalace: Kontrolujte dýchání a tepovou frekvenci postiženého. Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit vážné poškození plic. Nevyvolávejte zvracení.

Požítí a vdechnutí: Vyvolání zvracení a výplach žaludku jsou kontraindikující. Aplikace živočišného uhlí je neefektivní. Postižený je nepřetržitě monitorován po dobu 48 až 72 hodin. Sledování příznaku plicního otoku začíná 6 hodin po požití nebo vdechnutí a pokračuje nejméně 48 až 72 hodin.

5. OPATŘENÍ PRO HAŠENÍ POŽÁRU

5.1 Hasiva

Vhodná hasiva: Těžká, střední, lehká vzduchomechanická pěna, hasicí prášek CO₂.

Nevhodná hasiva: Proud vody (použít pouze na chlazení).

5.2 Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Produkty hoření a nebezpečné plyny: kouř, oxid uhelnatý, oxid uhličitý, oxidy dusíku.

5.3 Pokyny pro hasiče

Zásahové jednotky vystaveny kouři nebo parám musí být vybaveny prostředky pro ochranu dýchání a očí. Při zásahu v uzavřených prostorech je nutno použít izolační dýchací přístroj.

6. OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NÁHODNÉHO ÚNIKU

6.1 Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Zabránit znečištění oděvu a obuvi produktem a kontaktu s kůží a očima. Použít vhodný ochranný oděv, znečištěný oděv urychleně vyměnit. Větší úniky mohou být pokryty pěnou, pokud je to možné, z důvodu omezení tvorby par a aerosolů. Zajistit odvětrání zasaženého místa. Všechny osoby, nepodílející se na záchranných pracích, vykázat do dostatečné vzdálenosti.

6.2 Opatření pro ochranu životního prostředí

Co nejrychleji zabránit rozšíření úniku a vniku do kanalizací, podzemních a povrchových vod a zeminy, nejlépe ohraničením prostoru (hrázky, norné stěny, uzavření kanálových vpustí). Uvědomit příslušné orgány.

6.3 Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

V případě úniku lokalizovat, a pokud je to možné, produkt odčerpat nebo produkt mechanicky odstranit, stáhnout z povrchu vod. Zbytky nebo menší množství nechat vsáknout do vhodného sorbentu (Vapex, Chezacarb, piliny, písek) a umístit do vhodných popsaných nádob k předání k zneškodnění v souladu s platnou legislativou pro odpady.

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

6.4 Odkaz na jiné oddíly

Kromě pokynů uvedených v tomto oddíle jsou důležité informace uvedené také v oddíle 8 – Omezování expozice a v oddíle 13 – Pokyny pro odstraňování.

7. ZACHÁZENÍ A SKLADOVÁNÍ

7.1 Opatření pro bezpečné zacházení

Objekt musí být vybaven podle příslušného standardu ČSN 75 3415. Při manipulaci je třeba dodržovat všechna protipožární opatření. Dále je nutno se chránit proti možnosti nadýchání par nebo aerosolu, potřísnění kůže a očí. Při manipulaci s těžkými obaly použít vhodné manipulační prostředky a vyloučit možnost uklouznutí. Při práci nejíst, nepít, nekouřit.

7.2 Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Pro skladování platí opatření podle ČSN 65 0201. Skladovat v dobře uzavřených nádržích umístěných na dobře větraném místě, z dosahu zápalných zdrojů a možnosti vniknutí vody a mechanických nečistot. Elektrická zařízení musí být provedena podle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou.

7.3 Specifické konečné/specifická konečná použití

Palivo pro vznětové motory.

8. OMEZOVÁNÍ EXPOZICE/OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

8.1 Kontrolní parametry

Limitní hodnoty expozice na pracovišti:

Uvedeny expoziční limity podle nařízení č. 361/2007 Sb., v platném znění

PEL	nafta: 200 mg/m ³		
NPK-P	nafta: 1000 mg/m ³		
Inhalace:	akutní expozice:	pracovníci	DNEL soustavná = 4300 mg/m ³ /15 min
		veřejnost	DNEL soustavná = 2600 mg/m ³ /15 min
	dlouhotrvající expozice:	pracovníci	DNEL soustavná = 68 mg/m ³ /8 h
		veřejnost	DNEL soustavná = 20 mg/m ³ /24 h
Kožní:	dlouhotrvající expozice:	pracovníci	DNEL soustavná = 2,9 mg/kg/8 h
		veřejnost	DNEL soustavná = 1,3 mg/kg/24 h

8.2 Omezování expozice

Dodržování obecných bezpečnostních a hygienických opatření, nejíst, nepít, nekouřit. Po omytí pokožky teplou vodou a mýdlem preventivně ošetřit reparačním krémem. Tyto informace doplňují skutečnosti již uvedené v oddíle 7.

Ochrana očí a obličeje: ochranné brýle, případně obličejový štítek.

Ochrana kůže: používat ochranné rukavice odolné ropným látkám testované dle EN374, nejlépe z nitrilového nebo neoprenového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka.

Ochrana dýchacích cest: není nutná, pokud koncentrace par ve vzduchu nepřekročí koncentrační limity. V případě překročení, resp. při tvorbě aerosolu použít únikovou masku s filtrem A, AX (hnědý) nebo jiný vhodný typ proti organickým plynům a parám organických látek.

Tepelné nebezpečí: není.



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

Omezování expozice životního prostředí: Viz. Bod 6.2 - Opatření pro ochranu životního prostředí.

9. FYZIKÁLNÍ A CHEMICKÉ VLASTNOSTI

9.1 Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

Vzhled:	kapalina
Barva:	nažloutlá
Zápach (vůně):	charakteristický, ropný
Prahová hodnota zápachu:	nestanoveno
pH:	nestanovuje se
Bod tání/bod tekutosti:	< 0 °C
Počáteční bod varu a rozmezí bodu varu:	180 až 370 °C
Bod vzplanutí PM:	nad 55 °C
Rychlost odpařování:	nestanoveno
Hořlavost (pevné látky, plyny):	hořlavá kapalina III. třídy nebezpečnosti
Horní/dolní mezní hodnoty hořlavosti nebo výbušnosti:	výbušnost, 0,6 % obj. / 6,5 % obj.
Tlak páry:	400 Pa při 40 °C
Hustota páry:	nestanoveno
Relativní hustota:	820 až 845 kg/m ³ při 15 °C
Rozpustnost:	nerozpustný ve vodě
Rozdělovací koeficient: n-oktanol/voda:	nestanoveno
Teplota samovznícení:	nad 250 °C
Teplota rozkladu:	nestanoveno
Viskozita:	2,0 až 4,5 mm ² /s při 40 °C
Výbušné vlastnosti:	není výbušný
Oxidační vlastnosti:	není oxidující

9.2 Další informace

Bod hoření: nad 80 °C

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

10. STÁLOST A REAKTIVITA

10.1 Reaktivita: Nebezpečí reaktivity nehrozí.

10.2 Chemická stabilita: Při předepsaném způsobu skladování je přípravek stabilní.

10.3 Možnost nebezpečných reakcí: K nebezpečným reakcím nedochází.

10.4 Podmínky, kterým je třeba zabránit: Vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

10.5 Neslučitelné materiály: Silná oxidovadla.

10.6 Nebezpečné produkty rozkladu: Za normálních podmínek žádné, při hoření za nedostatku vzduchu možný vznik oxidu uhelnatého.

11. TOXIKOLOGICKÉ INFORMACE

11.1 Informace o toxikologických účincích látky/směsi

Toxikologické informace samotné směsi nebyly testovány.

Výsledky pro složku s ES číslem 269-822-7 jsou následující:

Akutní toxicita: orální toxicita (potkan) LD₅₀ > 2000 mg/kg (OECD 401)
dermální toxicita (králík) LD₅₀ > 5000 mg/kg (OECD 434)
inhalační toxicita (potkan) LC₅₀ > 4100 mg/kg (OECD 403)

Chronická toxicita: nestanoveno

Žíravost/dráždivost pro kůži: Výsledky testů OECD 404 prokázaly dráždivost na kůži.

Vážné poškození očí/podráždění očí: Výsledky testů OECD 405 neprokázaly dráždivost očí.

Senzibilizace dýchacích cest/senzibilizace kůže: Data pro senzibilizaci dýchacích cest chybí, senzibilizace dýchacích cest se neočekává. U senzibilizace na kůži byly provedeny testy OECD 406, které senzibilizaci neprokázaly.

Mutagenita v zárodečných buňkách: Výsledky genetické toxicity in vitro (Ames test) indikují genotoxickou aktivitu (MI 1,7 až 9). Oproti tomu modifikovaný Ames test vykazuje negativní výsledky mutagenity. Testy mutagenity na savčích buňkách vykazují nejednoznačné a nespolehlivé výsledky (OECD 476 a OECD 479). Testy in vivo OECD 475 neprokázaly mutagenitu.

Karcinogenita: Karcinogenní aktivita je pozorována v přítomnosti opakovaného kožního podráždění. Toto riziko lze snížit zamezením kožnímu podráždění například používáním vhodných pracovních pomůcek a pracovního oděvu.

Toxicita pro reprodukci: fertilita – reprodukční toxicita (inhalační) NOAEC 1710 mg/m³ (OECD 416), a reprodukční toxicita (dermální) NOAEL 500 mg/kg bw/den (OECD 416). Vývoj – reprodukční toxicita (inhalační) NOAEC 2110 mg/m³ a reprodukční toxicita (dermální) NOAEL 125 mg/kg bw/den.

Toxicita pro specifické cílové orgány – jednorázová expozice: nestanoveno

Toxicita pro specifické cílové orgány – opakovaná expozice:

subakutní dermální toxicita (OECD 410) NOAEL 0,5 ml/kg

subchronická dermální toxicita NOAEL 30 mg/kg

subchronická inhalační toxicita (OECD 403) NOAEC > 1710 mg/m³

Nebezpečnost při vdechnutí: při požití může vyvolat vážné poškození plic



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

12. EKOLOGICKÉ INFORMACE

Na základě hodnot akutní toxicity bezobratlých a řas pro složku s ES číslem 269-822-7 je látka klasifikována jako nebezpečná pro životní prostředí s R 51/53.

12.1 Toxicita

Ekotoxikologické informace samotné směsi nebyly testovány.

Výsledky pro složku s ES číslem 269-822-7 jsou následující:

Akutní toxicita pro vodní prostředí: ryby LL₅₀ (96 h) 21 mg/l
řasy EL₅₀ (72 h) 22 mg/l
bezobratlí EL₅₀ (48 h) 68 mg/l

Chronická toxicita pro vodní prostředí: ryby (21 dní) NOEL 0,083 mg/l, bezobratlí NOEL 0,21 mg/l

Toxicita pro půdní mikroorganismy a makroorganismy: mikroorganismy EL₅₀ (40 h) > 1000 mg/l, NOEL 3,21 mg/l

12.2 Persistence a rozložitelnost: Perzistence se nepředpokládá, biologická odbouratelnost je cca 60 %.

12.3 Bioakumulační potenciál: Nepředpokládá se.

12.4 Mobilita v půdě: Nepředpokládá se, data chybí.

12.5 Výsledky posouzení PBT a vPvB: Nepředpokládá se na základě složení a nízké rozpustnosti ve vodě.

12.6 Jiné nepříznivé účinky: Vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku.

13. POKYNY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ

13.1 Metody nakládání s odpady

Způsoby zneškodňování látky: Odpad, znehodnocený výrobek nebo nevyužitý zbytky předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 13 07 01, v sorbentu: N 15 02 02

Způsoby zneškodňování kontaminovaného obalu: Motorová nafta se dodává v železničních cisternách a autocisternách. Pokud je přečerpávána do sudů, tyto řádně vyprázdněné odevzdat na sběrné místo nebezpečných odpadů. Obaly se zbytky výrobku odkládat na místě určeném obcí nebo předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady.

Kód odpadu (obal): N 15 01 10

Právní předpisy o odpadech: Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a související prováděcí vyhlášky a nařízení.

Informace důležité pro bezpečnost osob vykonávající činnosti odpadového hospodářství doplňují informace uvedené v oddíle 8.

14. INFORMACE PRO PŘEPRAVU

Pojmenování a označení podle evropské dohody o přepravě nebezpečného zboží RID/ADR.

Informace o právních předpisech - viz. bod 15

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

14.1 Číslo UN: 1202

14.2 Náležitý název OSN pro zásilku: NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590

14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro přepravu: 3

Klasifikační kód: F1

Identifikační číslo nebezpečnosti: 30

Bezpečnostní značka: 3

Typ vozidla dle ADR: AT

14.4 Obalová skupina: III

14.5 Nebezpečnost pro životní prostředí: ano



14.6 Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele:

Přepravní kategorie: 3

Omezené množství (LQ): LQ7

Ropné kapalné látky jsou podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění považovány za nebezpečné, proto z hlediska požadavků ochrany jakosti povrchových a podzemních vod je při dopravování větších objemů nezbytné řídit se pokyny ČSN 75 3418.

14.7 Hromadná přeprava podle přílohy II MARPOL 73/78 a předpisu IBC:

Nejsou určeny k hromadné přepravě podle těchto předpisů.

15. INFORMACE O PŘEDPISECH

15.1 Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsí

- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení.

Výrobek není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění a související vyhlášky MŽP.

- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do III. třídy hořlavosti.

- ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení – Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušení

Podle ČSN 33 0771 je výrobek zařazen do teplotní třídy T2 a skupiny výbušnosti IIA.

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

- ČSN 75 3418 Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropy a ropných látek

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

silničními vozidly

- Zákon č. 111/1994 Sb., Silniční doprava v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (ADR)
- Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 17 o vyhlášení přijetí změn a doplňků „Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a „Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“ Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) / 2011
- Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) / 2011
- Zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (RID)
- Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 22/2010 Sb.m.s., kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 19/2007 Sb. m. s. o vyhlášení nového znění Přípojky C - Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) / 2011
- Úmluva o mezinárodní železniční přepravě (COTIF). Přípojka C - Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)/ 2011
- Zákon č. 356/2003 Sb., ve znění zákona č. 434/2005 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- a o změně některých zákonů.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/45/ES týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných přípravků (DPD)
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky (REACH)
- Nařízení komise (EU) č. 453/2010, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, o klasifikaci, označování a balení látek a směsí (CLP)

15.2 Posouzení chemické bezpečnosti

Chemické posouzení bezpečnosti bylo provedeno.

16. DALŠÍ INFORMACE

16.1 Seznam H-vět a P-vět podle Nařízení (ES) č. 1272/2008:

Standardní věty o bezpečnosti H-věty

- H226** Hořlavá kapalina a páry
- H304** Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
- H315** Dráždí kůži
- H332** Zdraví škodlivý při vdechování
- H351** Podezření na vyvolání rakoviny
- H373** Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici
- H411** Toxický pro vodní organizmy, s dlouhodobými účinky

Pokyny pro bezpečné zacházení P-věty

- P101** Je-li nutná lékařská pomoc, mějte po ruce obal nebo štítek výrobku
- P102** Uchovávejte mimo dosah dětí
- P103** Před použitím si přečtěte údaje na štítku
- P261** Zamezte vdechování dýmu
- P273** Zabraňte uvolnění do životního prostředí
- P280** Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít
- P301+P310** PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře
- P331** NEVYVOLÁVEJTE zvracení



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 1. 4. 2013

MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje revizi ze dne: 7.11. 2011

P501 Odstraňte obsah/obal jako nebezpečný odpad

16.2 Seznam R-vět a S-vět podle zákona č. 356/2003 Sb., v platném znění:

Standardní věty označující specifickou rizikovost (R-věty):

R 20 Zdraví škodlivý při vdechování

R 38 Dráždí kůži

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

R 51/53 Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušování nebo popraskání kůže

Standardní pokyny pro bezpečné nakládání (S-věty):

S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 23 Nevdechujte páry

S 24 Zamezte styku s kůží

S 36/37 Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.

S 51 Používejte pouze v dobře větraných prostorách

S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy

S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

16.3 Informace o změnách

Změna byla provedena na základě platnosti Nařízení komise (EU) č. 453/2010.

Údaje obsažené v tomto bezpečnostním listě se týkají pouze uvedeného výrobku a odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem. Za správné zacházení s výrobkem podle platné legislativy odpovídá uživatel.